ООО "ГРАДПРОМПРОЕКТ ПЛЮС"

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ I и II ОЧЕРЕДИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ НАБЕРЕЖНОЙ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Пояснительная записка

Материалы по обоснованию проекта планировки

1076-2021 ППТ

Том II

(часть I)

2021

ООО «Градпромпроект Плюс»

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ I и II ОЧЕРЕДИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ НАБЕРЕЖНОЙ ГОРОДА НОВОЧЕБОКСАРСКА ЧУВАШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Пояснительная записка
Материалы по обоснованию проекта планировки

1076-2021 ППТ

Том II
(Часть I)

Главный инженер проекта **Е.М. Сергеева**

2021 г.

Содержание тома

Обозначение	Наименование	Примечание
Том 2	Титульный лист	Нов. лист
	Содержание	Нов. лист
	Состав проекта	Неизменен
	Справка о соблюдении требований действующих норм и правил проектирования	Неизменен
	1. Введение	Нов. лист
	2. Основные сведения и градостроительня характеристика планируемой территории	Неизменен
	3. Определение параметров планируемого развития территории. Обоснование проектных архитектурно-планировочных решений.	Стр. 43 Нов. лист
	4. Транспортное обслуживание. Определение параметров планируемого строительства объектов транспортной инфраструктуры. Обоснование решений по развитию транспортной инфраструктуры.	Неизменен
	5. Инженерное обеспечение. Определение параметров планируемого строительства объектов инженерной инфраструктуры. Обоснование решений по развитию инженерной инфраструктуры.	
	5.1. Водоснабжение	Неизменен
	5.2. Водоотведение	Неизменен
	5.3. Газоснабжение	Неизменен
	5.4. Теплоснабжение	Неизменен
	5.5. Электроснабжение	Неизменен
	5.6. Связь	Неизменен
	6. Защита территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по ГО и ЧС.	Неизменен
	7. Мероприятия по учету маломобильных групп населения.	Неизменен
	8. Данные об эколого-градостроительной ситуации и природно-климатических условиях.	Неизменен
	9. Технико-экономические показатели.	Неизменен

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

1076-2021 ППТ

ГИП	Сергеева		
Разраб.	Артемьева		
Н.контр.	Петрова		

Проект планировки территории I и II очереди проектирования набережной города Новочебоксарск Чувашской Республики
Материалы по обоснованию проекта планировки

П

ООО «Градпромпроект Плюс»

Обозначение	Наименование	Примечание
	10. Графические материалы:	
	1) Схема расположения элемента планировочной структуры. М 1:2000	Неизменен
	2) Схема существующего использования территории (Опорный план) М 1:2000	Неизменен
	3) Схема организации улично-дорожной сети М 1:2000	Нов. лист
	4) Поперечные профили основных магистралей и проездов М 1:2000	Неизменен
	5) Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории М 1:2000	Нов. лист
	6) Схема размещения сетей и инженерных сооружений М 1:2000	Нов. лист
	7) Эскиз застройки территории. Дендроплан М 1:2000	Нов. лист
	8) Ситуационный план размещения участка проектирования с источником выбросов (период эксплуатации) М 1:2000	Неизменен
	Приложение 1	
	Приложение 2	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

1076-2021 ППТ

ГИП	Сергеева		
Разраб.	Артемьева		
Н.контр.	Петрова		

Проект планировки территории I и II очереди проектирования набережной города Новочебоксарск Чувашской Республики
Материалы по обоснованию проекта планировки

П

ООО «Градпромпроект Плюс»

Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование
1	2	3
Том 1	ДПТ/2013	Утверждаемая часть. Пояснительная записка. Чертежи к утверждаемой части проекта планировки
Том 2	ДПТ/2013	Материалы по обоснованию проекта планировки. Пояснительная записка. Чертежи к материалам по обоснованию проекта планировки

Справка

о соблюдении требований действующих норм и правил проектирования.

Планировочные и технические решения, принятые в проекте соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм проектирования и стандартов, действующим в Российской Федерации и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей среду обитания при соблюдении проектных решений.

Гл. архитектор проекта _____ Пономарёв М.О.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Заказчик: БУ «СОШ №4» Минспорта Чувашии.

1.2 Основанием для разработки проекта планировки территории I и II очереди набережной города Новочебоксарска является:

1) Постановления администрации города Новочебоксарска Чувашской Республики №151 от 08.02.2021 году о внесении изменений в ППТ в границах изменения назначения существующего здания в связи с его реконструкцией в спортивно-оздоровительный комплекс.

2) Договор на выполнение проектных работ № 1225-21 от 09.02.2021 г.

1.3 Документация на планировку территории разработана применительно к исходным данным и техническим условиям:

- Генеральный план города Новочебоксарск.

- Правила землепользования и застройки в городском округе Новочебоксарск Чувашской республики.

Целью и основными задачами подготовки данного проекта являются:

- обеспечение динамичного развития территории;

- разработка архитектурно-планировочной структуры рассматриваемой территории и определение параметров застройки;

- выделение элементов планировочной структуры;

- установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства;

- решение вопросов по инженерному обеспечению, транспортному обслуживанию и благоустройству территории.

Проект планировки территории состоит из утверждаемой части и материалов по ее обоснованию.

1 Том.

Утверждаемая часть проекта планировки территории включает в себя:

Пояснительная записка

а) основные показатели планируемого развития территории, в том числе:

· положения о размещении объектов капитального строительства федерального, регионального и местного значения;

· основные технико-экономические показатели планируемого развития территории (плотность, параметры застройки территории).

б) характеристики развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории.

Графические материалы

1. Основной чертеж проекта планировки (на чертеже показываются элементы сохраняемой застройки; эскиз застройки территории; предложения по проектируемым красным линиям; схема линий, обозначающих дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктуры; границы зон планируемого размещения объектов социально-культурного, коммунально-бытового назначения, иных объектов капитального строительства; границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения.)

2. Разбивочный план красных линий (разбивочный чертеж красных линий выполняется в соответствии с инструкцией о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях РФ с обязательным координированием).

2 Том. Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя материалы в графической форме и пояснительную записку.

Пояснительная записка

· определение параметров планируемого строительства систем социального, транспортного и культурного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории;

· защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечению противопожарной безопасности;

· мероприятия по учету маломобильных групп населения;

· данные об эколого-градостроительной ситуации и природно-климатических условиях, существующем использовании территории, состоянии жилого фонда жилых и общественных зданий, памятников истории и культуры, инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства территории;

· обоснование проектных архитектурно-планировочных решений, развитие инженерной и транспортной инфраструктур;

· внесения изменений в функциональное и правовое зонирования в ГП и ПЗЗ;

· определение территории по формам собственности;

· основные технико-экономические показатели и др.

Графические материалы

1. Схема расположения элемента планировочной структуры (показываются границы проектируемой территории, зоны различного функционального назначения в соответствии с генеральным планом г.о. Новочебоксарск, основные планировочные и транспортно-коммуникационные связи);

2. Схема существующего использования территории (Опорный план) (показывается существующая застройка с характеристикой зданий и сооружений по назначению, этажности и капитальности, границы

землевладений и землепользований, границы территорий по формам собственности, границы отвода участков под все виды строительства и благоустройства, действующие красные линии);

3. Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта для I и II очереди набережной (показывается классификация дорог и улиц, организация движения транспорта, хозяйственные проезды, сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств, остановочные пункты всех видов общественного транспорта, транспортные сооружения (эстакады, путепроводы, мосты, тоннели, пешеходные переходы), основные пути пешеходного движения, поперечные профили улиц и магистралей);

4. Поперечные профили основных магистралей и проездов.

5. Схема вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (показываются существующие и проектные отметки по осям проезжих частей в местах пересечения улиц и проездов и в местах перелома продольного профиля, проектные продольные уклоны, проектируемые мероприятия по инженерной подготовке территории (организация отвода поверхностных вод), сооружения инженерной защиты территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера);

6. Схема размещения сетей и инженерных сооружений для I и II очереди набережной (показываются существующие сохраняемые, реконструируемые, ликвидируемые и проектируемые трассы внемикрорайонных сетей и сооружений водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, электроснабжения, телевидения, радио и телефона, места присоединения их к городским магистральным линиям и сооружениям, размещение пунктов управления системами инженерного оборудования, существующие и проектируемые крупные подземные сооружения);

7. Эскиз застройки территории. Дендроплан.

8. Ситуационный план размещения участка проектирования с источниками выбросов (период эксплуатации).

Графические материалы представляются исполнителем на электронных носителях в формате AutoCad, графическом формате JPEG, пояснительная записка и прочие текстовые материалы в составе проекта планировки – в форматах Microsoft Office.

2. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ

Территория рассматриваемого участка, общей площадью 76 га, расположена в северо-восточной части города города Новочебоксарска на берегу реки Волга.

Город Новочебоксарск - город республиканского подчинения, второй по величине город Чувашской республики, расположенный на правом берегу реки Волги, в пределах междуречья рек Цивиль и Кукшум. Русло последнего ограничивает территорию города с запада и с юга, северной границей служит река Волга, а восточной - река Цивиль.

Рельеф представляет собой волнистую, местами всхолмленную равнину, расчлененную долинами рек Кукшум и Цивиль, ручьями и многочисленными оврагами. В районе города развиты экзогенные геологические процессы: оврагообразование, оползневые процессы, заболачивание, затопление пониженных участков.

Город занимает выгодное географическое положение, расположен в 14 км. от столицы Чувашской республики - г. Чебоксары, имеет железнодорожную станцию, свой порт на реке Волга.

Организовано речное пригородное, внутригородское и междугороднее пассажирское сообщение. Грузовой район Новочебоксарского порта с причальными стенками длиной 208 метров расположен в 3-х км ниже Чебоксарской ГЭС.

Широтная общегородская магистраль, соединяющая г. Новочебоксарск с г.Чебоксары выходит на федеральную автодорогу "Вятка", которая соединяет Чувашию с республикой Марий-Эл, республикой Татарстан, районами Верхней Волги и Урала.

В настоящее время (на 01.01.2011 г.) в городе проживает 127,6 тыс. человек постоянного населения.

Границами проекта планировки территории I и II очереди набережной общей площадью 76 га, расположенной в прибрежном районе г. о. Новочебоксарск РФ являются:

- На севере – река Волга,
- На западе – улица Парковая, ул. Винокурова;
- На юге – улица Набережная, ул. Ж. Крутовой;
- На востоке – Речной бульвар.

Площадь территории I очереди набережной составляет 62, 9 га, площадь территории II очереди набережной составляет 13, 1 га.

Территория рассматриваемого участка частично застроена общественными зданиями.

С **северной** стороны границей территории I и II очереди набережной служит Куйбышевское водохранилище.

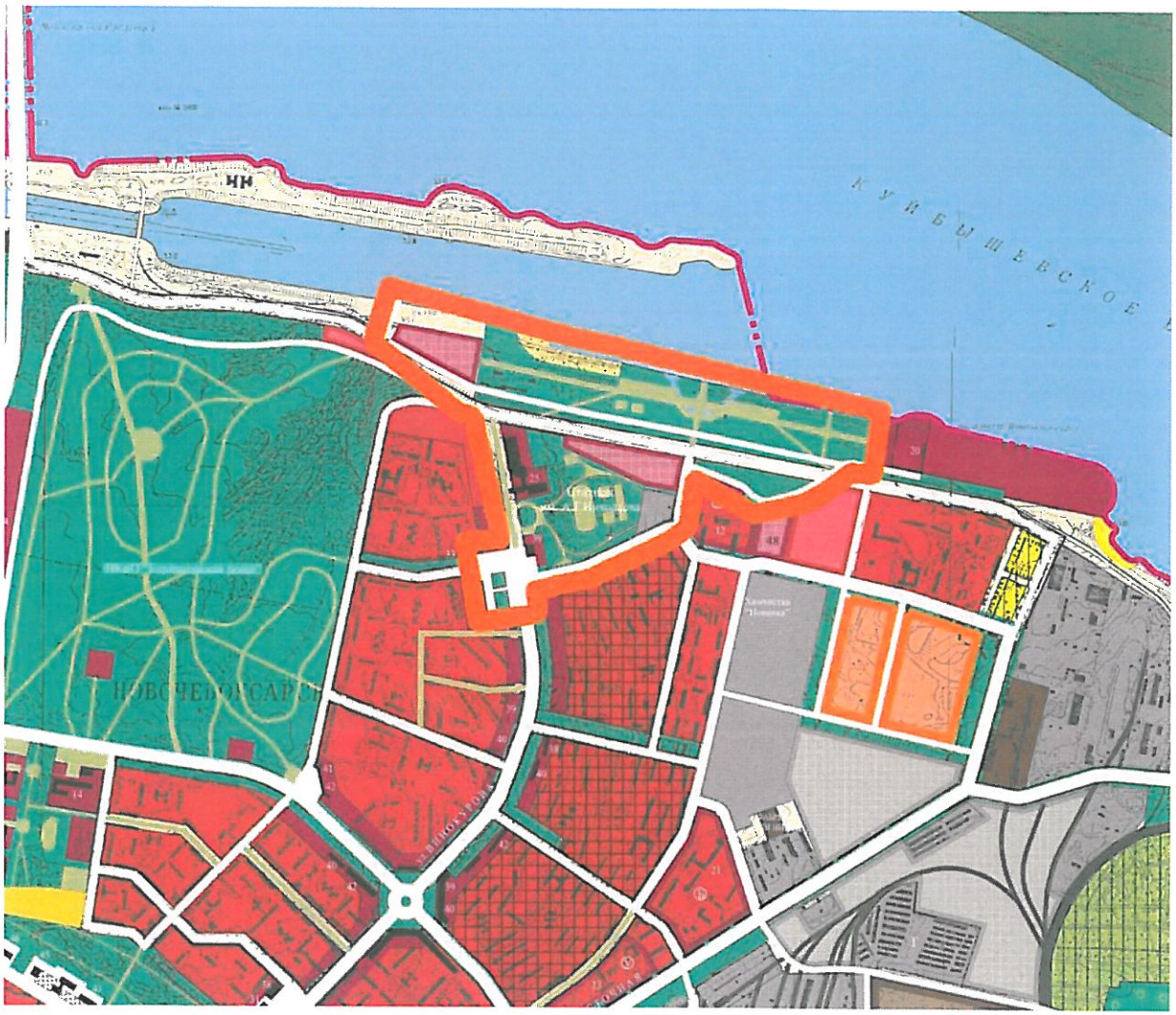
С восточной стороны граница участка проходит от берега реки Волга до ул. Набережная (в районе ул. Набережная, 16). С **юго-восточной** стороны территория ограничена улицей Жени Крутовой, которая, в соответствии с Генеральным планом городского округа Новочебоксарск, является автомагистралью общегородского значения непрерывного движения. Продолжением ул. Ж. Крутовой с западной стороны с поворотом в южную сторону является улица Винокурова, переходящая затем с поворотом на запад в улицу Советская (общегородская магистраль) и соединяющая г.Новочебоксарск с г.Чебоксары. Эта общегородская магистраль пересекает федеральную автодорогу "Вятка" (Р-176), которая проходит между г. Чебоксары и г. Новочебоксарск и соединяет Чувашскую Республику с Республикой Марий Эл, Республикой Татарстан, районами Верхней Волги и Урала.

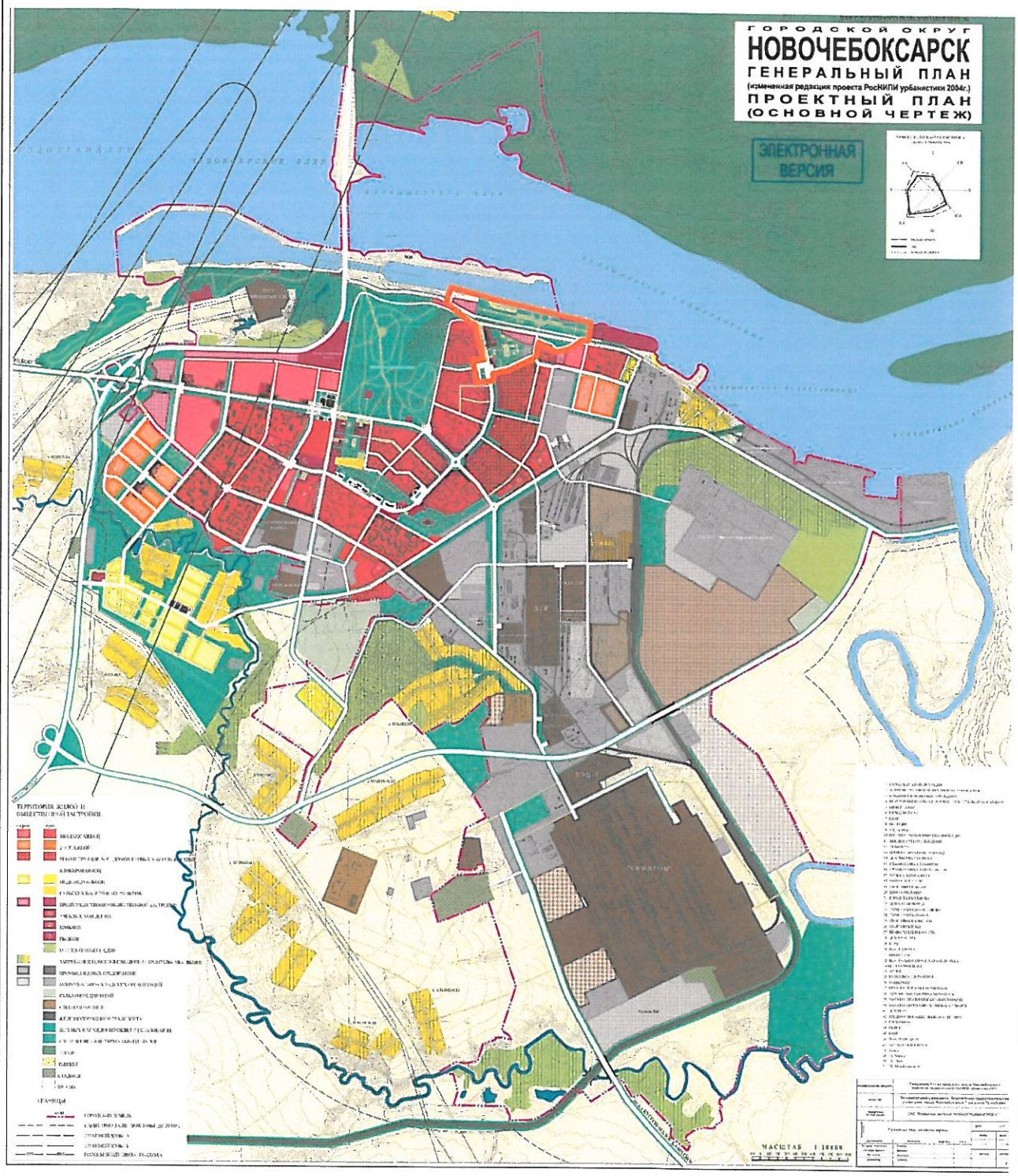
Также с юго-восточной стороны от проектируемой территории находится строящийся ЖК «Речной бульвар» в микрорайоне «Ивановский».

С западной стороны граница территории проходит от берега реки Волга до ул. Набережная (в районе ул. Набережная, 30), затем идёт по улице Набережная от пересечения с улицей Парковая до улицы Винокурова. Далее западная граница проходит по улице Винокурова от улицы Набережная до улицы Жени Крутовой. Этот участок дороги является улицей местного значения.

В непосредственной близости от рассматриваемой территории (с запада от улицы Парковая) расположен ПКиО «Ельниковская роща».

Ниже представлен фрагмент Схемы современного использования территории Генерального плана г.о. Новочебоксарска.





Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

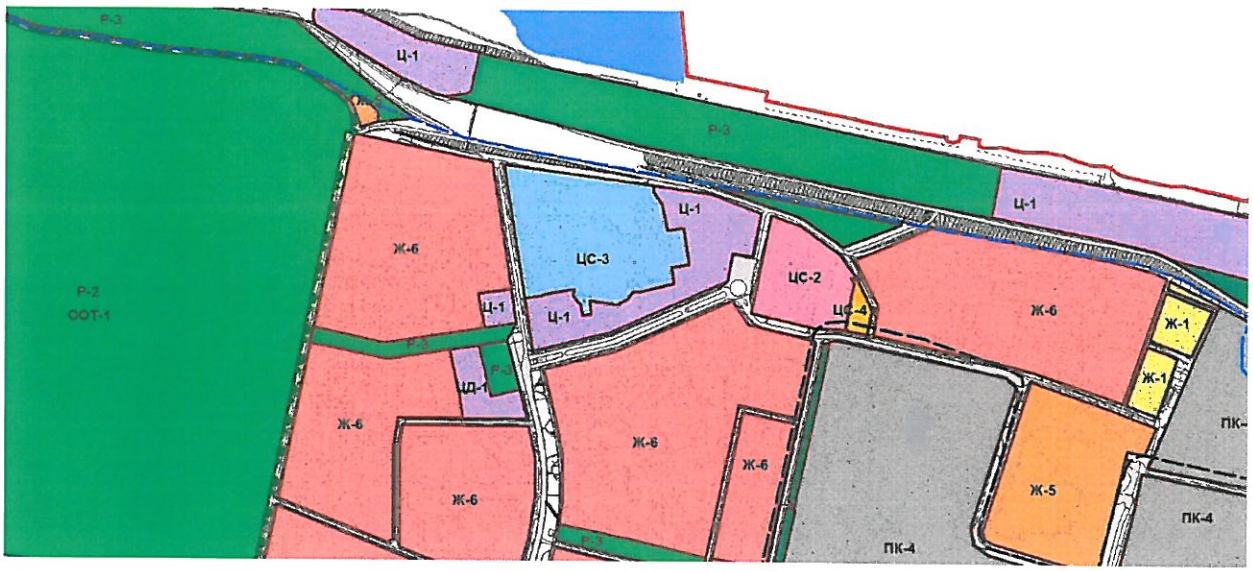
ТОМ 2 ЧАСТЬ 1

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ. ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ

3.1. Укрупненный регламент использования проектируемой территории 1 и 2 очереди набережной и прилегающих территорий г.о. Новочебоксарск.

Согласно Генеральному плану городского округа Новочебоксарск, на территории рассматриваемого участка предполагается создание большой рекреационной территории, которая будет включать в себя несколько основных зон. Кроме этого, в составе Генплана города, предполагалось перспективное строительство общественных объектов, дорог, объектов инженерной инфраструктуры.

Фрагмент схемы функционального зонирования территории г. о. Новочебоксарск



Ниже представлен укрупненный регламент использования проектируемой территории 1 и 2 очереди набережной и прилегающих территорий в г.о. Новочебоксарск («Правила землепользования и застройки в г.о. Новочебоксарск Чувашской Республики» (актуализированная редакция по состоянию на 1 февраля 2012 г.):

Градостроительные регламенты. Жилые зоны.

Общие требования для жилых зон (предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства)

1. При определении этажности здания в число надземных этажей включаются все надземные этажи, в том числе технический этаж, мансардный этаж, цокольный этаж, если верх его перекрытия находится выше средней планировочной отметки земли не менее чем на 2 метра.

Подполье под зданием независимо от его высоты, а также междуэтажное пространство с высотой менее 1,8 м в число надземных этажей не включаются.

При различном числе этажей в разных частях здания, а также при размещении здания на участке с уклоном, когда за счет уклона увеличивается число этажей, этажность определяется отдельно для каждой части здания.

На территории участка жилой застройки допускается размещение в нижних этажах жилого дома встроенно-пристроенных нежилых объектов при условии, если предусматриваются:

- обособленные от жилой территории входы для посетителей;
- обособленные подъезды и площадки для парковки автомобилей, обслуживающих встроенный объект;
- самостоятельные шахты для вентиляции;
- отделение нежилых помещений от жилых противопожарными, звукоизолирующими перекрытиями и перегородками;
- индивидуальные системы инженерного обеспечения встроенных помещений (при технической необходимости).

2. Размещение детских дошкольных учреждений в первых этажах жилых домов требует дополнительно обеспечения нормативных показателей: освещенности, инсоляции, площади и кубатуры помещений, высоты основных помещений не менее 3 метров в чистоте и организации прогулочных площадок на расстоянии от входа в помещение детского сада не более чем 30 м, а от окон жилого дома – не менее 15 м.

3. Расстояния между жилыми, жилыми и общественными зданиями следует принимать на основе расчетов инсоляции и согласно противопожарным требованиям в соответствии со СНиП 2.07.01-89*, республиканскими нормативами градостроительного проектирования, иными действующими нормативными актами.

4. Жилые здания с квартирами в первых этажах следует располагать, как правило, с отступом от красных линий. По красной линии допускается размещать жилые здания со встроенными в первые этажи или пристроенными помещениями общественного назначения, а на жилых улицах в условиях реконструкции сложившейся застройки - и жилые здания с квартирами на первых этажах.

- участок, отводимый для размещения жилых зданий, должен:
- находиться за пределами территории промышленно-коммунальных, санитарно-защитных зон предприятий, сооружений и иных объектов, первого

пояса зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения;

- соответствовать требованиям, предъявляемым к содержанию потенциально опасных для человека химических и биологических веществ, биологических и микробиологических организмов в почве, качеству атмосферного воздуха, уровню ионизирующего излучения, физических факторов (шум, инфразвук, вибрация, электромагнитные поля) в соответствии с санитарным законодательством Российской Федерации.

- предусматривать возможность организации придомовой территории с четким функциональным зонированием и размещением площадок отдыха, игровых, спортивных, хозяйственных площадок, гостевых стоянок автотранспорта, зеленых насаждений.

6. Расстояния между жилыми, жилыми и общественными, а также производственными зданиями следует принимать в соответствии с гигиеническими требованиями к инсоляции и солнцезащите помещений жилых и общественных зданий и территорий.

7. Места для размещения стоянок или гаражей для автомобилей, должны соответствовать гигиеническим требованиям к санитарно-защитным зонам и санитарной классификации предприятий, сооружений и иных объектов.

8. Площадки перед подъездами домов, проездные и пешеходные дорожки должны иметь твердые покрытия. При устройстве твердых покрытий должна быть предусмотрена возможность свободного стока талых и ливневых вод.

9. Встроенные, встроено-пристроенные в нижние этажи жилых зданий, главными фасадами выходящих на улицы с интенсивным движением транспорта, помещения – размещенные в первом, втором и цокольном этажах жилых зданий помещения:

общей площадью не более 700 кв.м

- магазинов розничной торговли;
- общественного питания;
- бытового обслуживания;
- отделений связи.

общей площадью до 150 кв.м:

- банков;
- магазинов и киосков союзпечати;
- женских консультаций;
- раздаточных пунктов молочных кухонь;
- юридических консультаций и нотариальных контор;
- филиалов библиотек;
- выставочных залов;
- контор жилищно-эксплуатационных организаций;
- для физкультурно-оздоровительных занятий, культурно-массовой работы с населением, а также помещения для групп кратковременного пребывания детей дошкольного возраста (кроме цокольного этажа).

за исключением:

– предприятий общественного питания с числом мест более 50 (кроме общежитий);

– пунктов приема посуды;

– специализированных магазинов, строительных, москательно-химических и других товаров, эксплуатация которых может привести к загрязнению территории и воздуха жилой застройки, магазинов с наличием в них взрывопожароопасных веществ и материалов, специализированных рыбных и овощных магазинов;

– предприятий бытового обслуживания, в которых применяются легковоспламеняющиеся вещества (за исключением парикмахерских, мастерских по ремонту часов нормируемой площадью до 300 кв.м);

– мастерских ремонта бытовых машин и приборов, ремонта обуви нормируемой площадью свыше 100 кв.м;

– бань, саун, прачечных и химчисток (кроме приемных пунктов и прачечных самообслуживания производительностью до 75 кг белья в смену);

– автоматических телефонных станций, предназначенных для телефонизации жилых зданий общей площадью более 100 кв.м;

– общественных уборных.

Ж – 1. Зона застройки индивидуальными жилыми домами

Зона застройки индивидуальными жилыми домами Ж – 1 выделена для обеспечения правовых условий формирования жилых районов из отдельно стоящих одно-, двухквартирных и многоквартирных блокированных жилых домов с минимально разрешенным набором услуг местного значения.

Основные виды разрешенного использования недвижимости:

– отдельно стоящие одно-, двухквартирные жилые дома с приквартирными земельными участками до 1500 кв.м;

– многоквартирные блокированные жилые дома с приквартирными земельными участками до 100 кв.м (без площади застройки);

– виды разрешенного использования, указанные в условных видах разрешенного использования при наличии утвержденного проекта планировки территории

–

– Вспомогательные виды разрешенного использования:

– отдельно стоящие или встроенные в жилые дома гаражи или открытые автостоянки: 2 машиноместа на индивидуальный участок;

– сады, огороды, палисадники;

– теплицы, оранжереи;

– индивидуальные резервуары для хранения воды, скважины для забора воды, индивидуальные колодцы;

– индивидуальные бани, надворные туалеты;

– оборудование пожарной охраны (гидранты, резервуары);
– площадки для сбора мусора.

Условно разрешенные виды использования:

– детские сады, иные объекты дошкольного воспитания;
– школы общеобразовательные;
– административные здания, офисы, конторы различных организаций, фирм, компаний, банки, отделения банков;
– магазины товаров первой необходимости общей площадью не более 150 кв.м;
– приемные пункты прачечных и химчисток;
– временные объекты торговли;
– аптеки;
– спортплощадки, теннисные корты;
– спортзалы, залы рекреации;
– клубы многоцелевого и специализированного назначения с ограничением по времени работы, кроме территории малоэтажной застройки на пересечении ул. Пионерская и ул. Солнечная;
– отделения, участковые пункты полиции;
– жилищно-эксплуатационные и аварийно-диспетчерские службы;
– парковки перед объектами обслуживающих и коммерческих видов использования;
– дачные (садовые) участки.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зоне Ж-1

Требования к параметрам сооружений и границам земельных участков в соответствии со следующими документами:

– СниП 2.07.01-89*;
– свод правил «СниП 31-02-2001 «Дома жилые одноквартирные» (далее - СниП 31-02-2001);
– НПБ 106-95 «Индивидуальные жилые дома. Противопожарные требования»;
– СанПиН 2.1.2.2645-10;
– Республиканские нормативы градостроительного проектирования;
– местные нормативы градостроительного проектирования ;
– иные действующие нормативные акты и технические регламенты.

1.	Минимальное расстояние от объектов капитального строительства до красной линии улиц (или в соответствии со сложившейся линией застройки)	м	5
2.	Минимальное расстояние от объектов капитального строительства до красной линии проездов	м	3
3.	Минимальное расстояние от дома до границы соседнего участка	м	3
4.	Минимальное расстояние между длинными сторонами жилых зданий (бытовые разрывы) для застройки жилыми домами блокированного типа в 1-2 эта-	м	15

	жа		
5.	Минимальное расстояние от прочих построек (бань, гаражей и др.) до соседнего участка Допускается блокировка хозяйственных построек на смежных земельных участках по взаимному согласию домовладельцев с учетом противопожарных требований	м	1
6.	Минимальное расстояние от окон жилых комнат до стен соседнего дома и хозяйственных построек, расположенных на соседних земельных участках	м	6
7.	Коэффициент использования территории индивидуальные жилые дома коттеджного или усадебного типа жилые дома блокированного типа		 0,67 1,50
8.	Максимальный коэффициент соотношения общей площади здания к площади участка для застройки индивидуальными жилыми домами коттеджного типа		1,8
9.	Минимальная ширина фронтальной границы земельного участка для застройки индивидуальными жилыми домами коттеджного или усадебного типа	м	15
10.	Максимальное количество надземных этажей основных строений	этаж	2
11.	Максимальная высота зданий: а) для всех основных строений: - высота от уровня земли до верха плоской кровли - до конька скатной кровли б) для всех вспомогательных строений: - высота от уровня земли до верха плоской кровли - до конька скатной кровли в) как исключение: шпили, башни, флагштоки – без ограничения.	м	 10 15 4 7
12.	Максимальная высота ограждения (забора) земельного участка	м	2,5
13.	Максимальное количество жилых блоков для домов блокированной застройки	ед.	10

1. В границах городского округа жилые дома в основном должны соответствовать застройке городского типа без права содержания скота и птицы.

2. Минимальная площадь земельного участка при застройке (с площадью застройки) устанавливается местными нормативами градостроительного проектирования г. Новочебоксарска и зависит от местонахождения земельного участка, если иное не установлено законодательством.

3. Вспомогательные строения и сооружения, за исключением гаражей, размещать со стороны улиц не допускается. Допускается блокировка хозяйственных построек к основному строению.

4. Отдельно стоящие или встроенные в жилые дома гаражи, открытые стоянки располагаются в пределах участка жилого дома.

– При устройстве гаражей (в том числе пристроенных) в цокольном, подвальном этажах и в первом этаже допускается их проектирование без соблюдения нормативов на проектирование предприятий по обслуживанию автомобилей.

– Предельное количество этажей – 1.

– 1-2 машиноместа на индивидуальный участок.

5. Характер ограждения земельных участков со стороны улицы должен быть решетчато-глухим, отвечать повышенным архитектурным требованиям, выдержан в едином стиле как минимум на протяжении одного квартала с обеих сторон улиц и не должен ухудшать ансамбля застройки.

– На границе с соседними земельными участками, используемые для садоводчества и огородничества, допускается устанавливать ограждения, которые должны быть сетчатыми или решетчатыми с целью минимального

затенения территории соседнего участка. Допускается устройство глухих ограждений с согласия смежных землепользователей; согласие оформляется нотариально.

– Непрозрачные ограждения вдоль скоростных транспортных магистралей должны быть согласованы в установленном порядке.

Ж – 5. Зона застройки среднеэтажными жилыми домами

Зона застройки среднеэтажными жилыми домами Ж – 5 выделена для формирования жилых районов средней плотности с размещением многоквартирных домов этажностью 4–7 этажей. Допускается ограниченный спектр услуг местного значения, некоммерческие коммунальные предприятия. Разрешено размещение объектов обслуживания низового уровня и других видов деятельности, скверов.

Основные виды разрешенного использования:

– многоквартирные жилые дома в 4 – 5 этажей;
– детские сады, иные объекты дошкольного воспитания;
– школы начальные и средние, лицеи, гимназии, кадетские школы;
– аптеки;
– поликлиники общей площадью не более 600 кв. м.;
– магазины товаров первой необходимости (общей площадью не более 400 кв.м.);
– предприятия по ремонту бытовой техники, парикмахерские, пошивочные ателье, иные объекты бытового обслуживания;
– почтовые отделения;
– телефонные и телеграфные станции;
– спортзалы, спортклубы, залы рекреации (с бассейном или без);
– спортивные площадки, теннисные корты.
– виды разрешенного использования, указанные в условных видах разрешенного использования при наличии утвержденного проекта планировки территории

Вспомогательные виды разрешенного использования:

– детские площадки, площадки для отдыха, спортивных занятий;
– встроенные в жилые дома гаражи-стоянки для индивидуальных легковых автомобилей;
– жилищно-эксплуатационные и аварийно-диспетчерские службы;
– объекты пожарной охраны (гидранты, резервуары, противопожарные водоемы);
– площадки для сбора мусора;
– благоустройство, озеленение.

Условно разрешенные виды использования:

– многоквартирные жилые дома в 6-7 этажей;

– отделения, участковые пункты полиции;

– киоски, лоточная торговля, временные павильоны розничной торговли и обслуживания населения;

– гаражи боксового типа, многоэтажные, подземные, автостоянки на отдельном земельном участке;

– парковки перед объектами культурных, обслуживающих и коммерческих видов использования.

– площадки для выгула собак.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зоне Ж- Требования к параметрам сооружений и границам земельных участков в соответствии со следующими документами:

– СниП 2.07.01-89*;

– СниП 2.08.01-89*;

– СниП 31-01-2003;

– СанПиН 2.1.2.2645-10;

– Республиканские нормативы градостроительного проектирования;

– местные нормативы градостроительного проектирования;

– иные действующие нормативные акты и технические регламенты.

1.	Параметры магистральных улиц (поперечный профиль улиц) и минимальное расстояние жилых зданий от края основной проезжей части принимаются в соответствии с проектами планировки и историческими особенностями территории	м	-
2.	Минимальный отступ жилых зданий от красной линии	м	3
3.	Минимальное расстояние от стен детских дошкольных учреждений и общеобразовательных школ до красных линий	м	25
4.	Минимальное расстояние между длинными сторонами жилых зданий высотой 2-3 этажа	м	15
5.	Минимальное расстояние между длинными сторонами жилых зданий высотой 4-5 этажа	м	20
6.	Минимальное расстояние между длинными сторонами жилых зданий высотой 2-5 этажа и торцами таких зданий с окнами из жилых комнат	м	10
7.	Минимальная глубина участка (n – ширина жилой секции)	м	10,5+n
8.	Минимальная глубина заднего двора	м	10
9.	Минимальная ширина бокового двора	м	7,5
10.	Минимальная суммарная ширина боковых дворов	м	8
11.	Минимальные разрывы между стенами зданий без окон из жилых комнат	м	6
12.	Максимальная высота здания	м	15
13.	Коэффициент использования территории: при уплотнении существующей застройки в проектируемой застройке		 не более 0,72 не более 1,15
14.	Минимальный размер земельного участка	кв. м	*

*Минимальная площадь земельного участка рассчитывается по формуле:

Smin = S x Y,

где S – общая площадь жилых помещений;

Y – удельный показатель земельной доли, приходящейся на 1 кв.м общей площади жилых помещений.

При расчете жилищной обеспеченности 18 кв.м/чел., удельный показатель земельной доли принимается не менее 0,92. При другой расчетной жилищной обеспеченности удельный показатель рассчитывается по формуле:

$$Y = \frac{Y_{з.д.} \times 18}{H},$$

где Yз.д. – показатель земельной доли при жилищной обеспеченности 18 кв. м/чел.;

Н – планируемая жилищная обеспеченность.

Ж – 6. Зона застройки многоэтажными жилыми домами

Зона многоэтажной массовой жилой застройки среднего качества Ж-6 выделена для формирования жилых районов с размещением многоквартирных домов повышенной этажности.

1. В районах существующей застройки данная зона предназначена для проживания населения с включением в состав жилого образования отдельно стоящих и встроенно-пристроенных объектов обслуживания, коммерческо-делового, общественного, социального, культурного и религиозного назначения, клубных и досуговых учреждений.
Реконструкция районов с преобладанием сложившейся капитальной жилой застройки предусматривает упорядочение планировочной структуры и сети улиц, совершенствование системы обслуживания, озеленения и благоустройства территории, модернизацию жилых и общественных зданий, их капитальный ремонт. При этом необходимо обеспечивать снижение пожарной опасности застройки и улучшение санитарно-гигиенических условий проживания населения.
Реконструкция зоны осуществляется на основе проекта планировки территории.
Земельные участки объектов, не подлежащих реконструкции (сохраняемых), сохраняются.
2. В районах нового строительства данная зона предназначена для проживания населения с размещением многоэтажных многоквартирных жилых домов, общежитий, зданий многофункционального использования с жилыми помещениями и встроенными объектами обслуживания населения, отдельно стоящих или пристроенных объектов социально-бытового обслуживания населения микрорайона и жилого района.
Размещение отдельно стоящих, пристроенных объектов, указанных в перечне основных видов разрешенного использования и условно разрешенных видов использования, возможно при наличии резервных территорий в границах территориальной зоны.
Развитие зоны осуществляется на основании проекта планировки территории и действующего законодательства.

Основные виды разрешенного использования:

- многоэтажные жилые дома повышенной этажности;
- детские сады, иные объекты дошкольного воспитания;
- школы начальные и средние;
- площадки детские, спортивные, хозяйственные, отдыха;
- отделения связи;
- аптеки;
- поликлиники общей площадью не более 600 кв. м.;
- магазины товаров первой необходимости (общей площадью не более 400 кв.м.);
- ремонт бытовой техники, парикмахерские, ателье, иные объекты обслуживания;
- почтовые отделения;
- телефонные и телеграфные станции;
- спортзалы, спортклубы, залы рекреации (с бассейном или без);
- спортивные площадки, теннисные корты;
- виды разрешенного использования, указанные в условных видах разрешенного использования при наличии утвержденного проекта планировки территории

Вспомогательные виды разрешенного использования:

- гаражи, встроенные в жилые дома;
- жилищно-эксплуатационные и аварийно-диспетчерские службы;
- объекты пожарной охраны;
- площадки для сбора мусора;
- парковки перед объектами культурных, обслуживающих и коммерческих видов использования.

Условно разрешенные виды использования:

- многоквартирные жилые дома 4 этажа с мансардой без лифта(4+1 этаж);
- жилые дома для малосемейных гостиничного типа;
- административные здания, офисы, конторы различных организаций, фирм, компаний, банки, отделения банков, в том числе в первых этажах многоэтажных жилых домах;
- магазины с торговой площадью более 400 кв.м. , торговые комплексы, торговые дома;
- гостиницы, общежития;
- интернаты для престарелых и инвалидов, дома ребенка, приюта, ночлежные дома;
- отделения, участковые пункты полиции;

– клубы многоцелевого и специализированного использования с ограничением по времени работы;

– киоски, лоточная торговля, временные павильоны розничной торговли и обслуживания населения;

– кафе, закусочные, бары, рестораны, в том числе в первых этажах многоэтажных жилых домов;

– бани;

– гаражи боксового типа, многоэтажные, подземные и надземные гаражи, автостоянки на отдельном земельном участке;

– площадки для выгула собак;

– общественные туалеты.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков, предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных в зоне Ж-6

Требования к параметрам сооружений и границам земельных участков в соответствии со следующими документами:

– СНиП 2.07.01-89*;

– СНиП 2.08.01-89* «Жилые здания» (далее - СниП 2.08.01-89*);

– свод правил «СниП 31-01-2003 «Здания жилые многоквартирные» (далее - СниП 31-01-2003);

– СанПиН 2.1.2.2645-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям проживания в жилых зданиях и помещениях» (далее - СанПиН 2.1.2.2645-10);

– республиканские нормативы градостроительного проектирования;

– местные нормативы градостроительного проектирования ;

– иные действующие нормативные акты и технические регламенты.

1.	Параметры магистральных улиц (поперечный профиль улиц) и минимальное расстояние жилых зданий от края основной проезжей части принимаются в соответствии с проектами планировки и историческими особенностями территории	м	-
2.	Минимальный отступ жилых зданий от красной линии	м	3
3.	Минимальное расстояние от стен детских дошкольных учреждений и общеобразовательных школ до красных линий	м	25
4.	Минимальное расстояние между длинными сторонами зданий (для 4-5 – этажных зданий и по 5 м на каждый дополнительный этаж зданий до 17 этажей)	м	25
5.	Минимальная глубина заднего двора (для 4-5-этажных зданий и по 2,5 м на каждый дополнительный этаж для зданий до 17 этажей)	м	12,5
6.	Минимальная ширина бокового двора (для 5-этажных зданий и по 0,5 м на каждый дополнительный этаж для зданий до 16 этажей)	м	5
7.	Минимальная суммарная ширина боковых дворов	м	10
8.	Минимальные разрывы между стенами зданий без окон из жилых комнат	м	6
9.	Максимальная высота здания	м	*
10.	Коэффициент использования территории: при уплотнении застройки в проектируемой застройке		 1,04 1,54

11.	Максимальный процент застройки земельного участка	%	30
12.	Минимальный размер земельного участка	кв.м	**

Максимальная высота здания определяется на стадии архитектурно-строительного проектирования исходя из предельной этажности здания, установленной градостроительными регламентами для данной зоны, с учетом обеспечения требований пожарной безопасности.

** Минимальная площадь земельного участка рассчитывается по формуле:

Smin = S x Y,

где S – общая площадь жилых помещений;

Y – удельный показатель земельной доли, приходящейся на 1 кв.м общей площади жилых помещений.

При расчете жилищной обеспеченности 18 кв.м/чел., удельный показатель земельной доли принимается не менее 0,92. При другой расчетной жилищной обеспеченности удельный показатель рассчитывается по формуле:

$$Y = \frac{Y_{з.д.} \times 18}{Y_{з.д.} \times 18 - H}$$

где Yз.д. – показатель земельной доли при жилищной обеспеченности 18 кв. м/чел.;

Н – планируемая жилищная обеспеченность.

Градостроительные регламенты. Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур

Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для данной зоны устанавливаются заданием на проектирование, предусмотренным частью 5 статьи 34
настоящих Правил, с учетом норматива минимальной плотности застройки промышленных предприятий.
Минимальная плотность застройки площадок устанавливается в соответствии с приложением 12 к республиканским нормативам градостроительного проектирования «Градостроительство. Планировка и застройка городских округов и поселений Чувашской Республики».

ПК – 4. Зона размещения производственных объектов V класса

Зона размещения производственных объектов ПК – 4 (санитарно-защитная зона 50 м) выделена для обеспечения правовых условий формирования производственных предприятий и баз V класса опасности, с низкими уровнями шума и загрязнения. Допускается широкий спектр коммерческих услуг, сопровождающих производственную деятельность. Сочетание различных видов разрешенного использования недвижимости в единой зоне возможно только при условии соблюдения нормативных санитарных требований.

Основные виды разрешенного использования:

- производственные предприятия V класса опасности различного профиля;
- типографии без применения свинца (офсетный, компьютерный набор);
- сборка мебели из готовых изделий без лакировки и окраски;
- овоще-, фруктохранилища;
- производство макарон;
- производство колбасных изделий без копчения;
- малые предприятия и цеха малой мощности: по переработке мяса до 5 тонн в сутки, молока до 10 тонн в сутки, производство хлеба и хлебобулочных изделий до 2,5 тонн в сутки, рыбы до 10 тонн в сутки, предприятия по производству кондитерских изделий до 0,5 тонн в сутки;
- производства пищевые заготовочные, включая фабрики-кухни, школьно-базовые столовые;
- производство фруктовых и овощных соков;
- производство по переработке и хранению фруктов и овощей (сушке, засолке, маринованию, квашению);
- производство безалкогольных напитков на основе концентратов и эссенций;
- производство пива (без солодовен);
- объекты складского назначения различного профиля (за исключением складов сырья и полупродуктов для фармацевтических предприятий, продовольственного сырья и пищевых продуктов);
- гаражи боксового типа, многоэтажные, подземные и наземные гаражи, автостоянки на отдельном земельном участке;
- станции технического обслуживания автомобилей до 5 постов (без малярно-жестяных работ);
- автотранспортные предприятия до 300 машино-мест;
- автозаправочные станции не более 3-х ТРК только для заправки легкового автотранспорта, в том числе с объектами обслуживания (магазины, кафе);
- мойка автомобилей до 2 постов;

Вспомогательные виды разрешенного использования:

- офисы, конторы, административные службы производственных предприятий;
- бытовые здания для работников предприятий;
- научно-исследовательские, конструкторские и изыскательские лаборатории предприятий,
- открытые стоянки краткосрочного хранения автомобилей;
- объекты пожарной охраны (гидранты, резервуары, противопожарные водоемы);
- объекты технического и инженерного обеспечения предприятий;
- санитарно-технические сооружения и установки коммунального назначения, склады временного хранения отходов производства;
- временные автостоянки для легкового автотранспорта работников предприятий;
- благоустройство, озеленение.

Условно разрешенные виды использования:

– отдельно стоящие объекты бытового обслуживания для производственного персонала;

– киоски, лоточная торговля, временные павильоны розничной торговли;

– предприятия общественного питания (кафе, столовые, буфеты), связанные с непосредственным обслуживанием производственных и промышленных предприятий;

– предприятия оптовой, мелкооптовой торговли и магазины розничной торговли по продаже товаров собственного производства предприятий;

– пожарные части;

– антенны сотовой, радиорелейной, спутниковой связи;

– специализированные магазины;

– производственные предприятия IV класса опасности различного профиля, при условия уменьшения санитарно-защитной зоны данных предприятий.

Градостроительные регламенты. Зоны рекреационного назначения

<u>Р–2. Зона парков</u>

Представленные ниже градостроительные регламенты могут быть распространены на земельные участки в составе данной зоны Р – 2 только в случае, когда части территорий общего пользования – парков, набережных переведены в установленном порядке на основании проектов планировки (установления красных линий) из состава территорий общего пользования в иные территории, на которые распространяется действие градостроительных регламентов.

В иных случаях – применительно к частям территории в пределах данной зоны

Р – 2, которые относятся к территории общего пользования, отграниченной от иных территорий красными линиями, градостроительный регламент не распространяется и их использование определяется уполномоченными органами в индивидуальном порядке в соответствии с целевым назначением.

Зона парков Р – 2 выделена для обеспечения правовых условий сохранения и использования земельных участков озеленения в целях проведения досуга населением.

Основные виды разрешенного использования:

- парки;
- ботанический сад;
- набережные;
- игровые площадки, площадки для национальных игр;
- спортплощадки;
- комплексы аттракционов, игровые залы, бильярдные;
- танцплощадки, дискотеки;
- летние театры и эстрады;
- рекреационные помещения для отдыха, читальные залы;
- тир;
- благоустройство, озеленение.

Вспомогательные виды разрешенного использования:

- вспомогательные сооружения набережных: причалы, иные сооружения;
- вспомогательные строения и инфраструктура для отдыха: бассейны, фонтаны, малые архитектурные формы;
- прокат игрового и спортивного инвентаря;
- здания для обслуживания посетителей и эксплуатации парка;
- объекты пожарной охраны (гидранты, резервуары, противопожарные водоемы);
- общественные туалеты.

Условно разрешенные виды использования:

- пункты оказания первой медицинской помощи;
- помещения для интернет-кафе;
- оранжереи;
- хозяйственные корпуса;
- киоски, лоточная торговля, временные павильоны розничной торговли и обслуживания;
- резервуары для хранения воды.

Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для данной зоны:

- - минимальный размер земельного участка 10 га;
- - соотношение элементов территории парка (в % от общей территории парка):

- территории зеленых насаждений и водоемов не менее 70;
- аллеи, дорожки, площадки – 25-28;
- здания и сооружения – 5-7;
- - предельная высота зданий 8 метров;
- - высота парковых сооружений (аттракционов) не ограничивается.

Р – 3. Зона скверов, бульваров

Представленные ниже градостроительные регламенты могут быть распространены на земельные участки в составе данной зоны Р – 3 только в случае, когда части территорий общего пользования – скверов, бульваров переведены в установленном порядке на основании проектов планировки (установления красных линий) из состава территорий общего пользования в иные территории, на которые распространяется действие градостроительных регламентов.

В иных случаях – применительно к частям территории в пределах данной зоны Р – 3, которые относятся к территории общего пользования, отграниченной от иных территорий красными линиями, градостроительный регламент не распространяется и их использование определяется уполномоченными органами в индивидуальном порядке в соответствии с целевым назначением.

Зона скверов, бульваров Р – 3 выделена для обеспечения правовых условий сохранения и формирования озелененных участков, предназначенных для отдыха населения.

Основные виды разрешенного использования:
- скверы, аллеи, бульвары;
- мемориальные комплексы;
- игровые площадки;
- зеленые насаждения.

Вспомогательные виды разрешенного использования:
- вспомогательные строения, малые архитектурные формы, бассейны, фонтаны и инфраструктура для отдыха;

Условно разрешенные виды использования:
- летние театры и эстрады;
- общественные туалеты;
- киоски, лоточная торговля, временные павильоны розничной торговли, обслуживания и общественного питания.

Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для данной зоны:
- соотношение элементов территории сквера (в % от общей территории сквера):
территории зеленых насаждений и водоемов – 60-75;

аллеи, дорожки, площадки, малые формы – 40-25.

Градостроительные регламенты. Зоны особо охраняемых территорий

ООТ – 1. Зона земель особо охраняемых природных территорий

Зона земель особо охраняемых природных территорий ООТ – 1 выделена в целях сохранения природных объектов, для которых установлен режим особой охраны. Правовой режим этих земель регулируется земельным законодательством Российской Федерации, законом Российской Федерации «Об особо охраняемых природных территориях». Ограничения по условиям охраны объектов культурного наследия изложены в статье 49 настоящих Правил.
В составе зоны ООТ – 1 расположен ПКиО «Ельниковая роща»

Градостроительные регламенты. Общественно-деловые зоны.

ЦД – 1. Зона делового, общественного и коммерческого назначения, центр городского округа

Зона делового центра ЦД-1 выделена для обеспечения правовых условий использования и строительства недвижимости на территориях размещения центральных функций, где сочетаются административные, общественные и иные учреждения преимущественно федерального, регионального и общегородского значения, коммерческие учреждения, офисы, жилье, а также здания многофункционального назначения.

Основные виды разрешенного использования:

- административные здания, офисы, конторы различных организаций, фирм, компаний, банки, отделения банков;
- открытые и закрытые продовольственные рынки
- издательства и редакционные офисы;
- здания высших учебных заведений;
- здания научно-исследовательских учреждений, консультативных фирм;
- суды, нотариальные конторы, прочие юридические учреждения;
- туристические агентства;
- рекламные агентства.;
- фирмы по предоставлению услуг сотовой и пейджинговой связи;
- транспортные агентства по сервисному обслуживанию населения, кассы по продаже билетов, менеджерские услуги и т.д.;
- телевизионные и радиостудии;
- отделения, участковые пункты полиции;
- гостиницы, центры обслуживания туристов;

– театры, концертные залы;

– универсальные спортивно-зрелищные и развлекательные комплексы;

– кинотеатры, видеосалоны;

– музеи, выставочные залы, картинные и художественные галереи, художественные салоны;

– ярмарки, выставки товаров;

– библиотеки, архивы, информационные центры, справочные бюро;

– клубы (дома культуры, центры общения и досуговых занятий, залы для встреч, собраний, занятий детей и подростков, молодежи, взрослых многоцелевого и специализированного назначения);

– Дворец бракосочетаний;

– залы аттракционов и игровых автоматов;

– танцзалы, дискотеки;

– компьютерные центры, интернет-кафе;

– здания и сооружения спортивного назначения, включая бассейны; спортклубы;

– магазины, торговые комплексы, торговые дома;

– предприятия общественного питания (столовые, кафе, закусочные, бары, рестораны);

– отделения связи, почтовые отделения, междугородние переговорные пункты;

– аптеки;

– пункты оказания первой медицинской помощи;

– поликлиники;

– консультативные поликлиники, центры психологической реабилитации населения («семья и брак», «подростковые проблемы» и т.д.);

– дома быта;

– центры по представлению полиграфических услуг (ксерокопии, ламинирование, брошюровка и пр.);

– фотосалоны;

– приемные пункты прачечных и химчисток, прачечные самообслуживания;

– пошивочные ателье, ремонтные мастерские бытовой техники, мастерские по пошиву и ремонту обуви, мастерские по ремонту часов, парикмахерские и другие объекты обслуживания;

– некоммерческие коммунальные предприятия.

Вспомогательные виды разрешенного использования:

– подземные и встроенные в здания гаражи и автостоянки;

– парковки перед объектами деловых, культурных, обслуживающих и коммерческих видов использования.

Условно разрешенные виды использования:

– многоквартирные жилые дома;

– здания многофункционального использования с квартирами на верхних этажах и размещением в нижних этажах объектов делового, культурного, обслуживающего и коммерческого назначения при условии поэтажного разделения различных видов использования;

– объекты, связанные с отправлением культа;

– жилищно-эксплуатационные организации и аварийно-диспетчерские службы;

– общественные туалеты;

– объекты пожарной охраны;

– автостоянки на отдельных земельных участках, подземных, надземные многоуровневые;

– антенны сотовой, радиорелейной и спутниковой связи;

– общежития;

– малоэтажные индивидуальные дома с участками;

– автосервисы до двух постов, автомойки до двух постов.

Ц – 1. Зона делового, общественного и коммерческого назначения, подцентр городского округа

Зона обслуживания и коммерческой активности местного значения Ц-1 выделена для обеспечения правовых условий формирования местных(локальных) центров городских жилых районов и полосных центров вдоль улиц с широким спектром коммерческих и обслуживающих функций, ориентированных на удовлетворение повседневных и периодических потребностей населения.

Основные виды разрешенного использования:

- здания многофункционального использования с квартирами на верхних этажах и размещением на первых этажах объектов делового, культурного, обслуживающего назначения;
- офисы, конторы различных организаций, фирм, компаний;
- гостиницы, гостевые дома;
- рекламные агенства;
- отделения банков;
- танцзалы, дискотеки;
- бильярдные;
- залы аттракционов и игровых автоматов;
- компьютерные центры, интернет-кафе;
- клубы, центры общения и досуговых занятий (для встреч, собраний, занятий детей и подростков, молодежи, взрослых) многоцелевого и специализированного назначения;

- спортиные клубы, спортивные залы и площадки, спортивные комплексы (при размещении на земельных участках, сомасштабных по размерам целому кварталу, выделять в специальную зону);
- магазины, торговые комплексы, открытые мини-рынки до 600 кв.м;
- выстовочные залы;
- предприятия общественного питания (рестораны, столовые, кафе, закусочные, бары);
- фирмы по предоставлению услуг сотовой и пейджинговой связи;
- отделения связи, почтовые отделения, телефонные и телеграфные станции, междугородние переговорные пункты;
- отделения, участковые пункты полиции;
- поликлиники, консултативные поликлиники;
- аптеки;
- пункты оказания первой медецинской помощи;
- центры медецинской консультации населения;
- юридические учереждения: нотариальные и адвокатские конторы, юридические консультации;
- транспортные агентства по продаже авиа- и железнодорожных билетов и предоставлению прочих сервисных услуг;
- центры по предоставлению полиграфических услуг (ксерокопии, размножение, ламинирование, брошюровка и пр.);
- фотосалоны;
- приёмные пункты прачечных и химчисток, прачечные самообслуживания;
- пошивочные ателье, мастерские по ремонту обуви, часов, ремонтные мастерские бытовой техники, парикмахерские, косметические салоны и другие объекты обслуживания.

Вспомогательные виды разрешенного использования:
- парковки перед объектами деловых, культурных, обслуживающих и коммерческих видов исползования;
- жилищно-эксплуатационные и аварийно-диспетчерские службы.

Условно разрешенные виды использования:
- жилые дома разных типов (квартирные, блокированные с малыми участками);
- индивидуальные жилые дома с участками;
- объекты, связанные с отправлением культа;
- киоски, лоточная торговля, временные павильоны розничной торговли и обслуживания населения;
- молочные кухни;
- рынки открытые и закрытые;
- бани, сауны;
- площадки для выгула собак;

- общественные туалеты;
- объекты пожарной охраны;
- автостоянки подземные, надземные многоуровневые на отдельных земельных участках;
- антенны сотовой, радиорелейной и спутниковой связи.

ЦС – 2. Зона высших и средних специальных учебных заведений и научных комплексов

Зона высших и средних специальных учебных заведений и научных комплексов ЦС – 2 выделена для обеспечения правовых условий осуществления видов деятельности, направленных на удовлетворение потребностей населения в получении высшего и среднего специального образования, а также в целях осуществления научно-исследовательской и опытно-экспериментальной деятельности.

Основные виды разрешенного использования:

- высшие учебные заведения;
- средние специальные учебные заведения;
- учебно-лабораторные, научно-лабораторные корпуса;
- библиотеки, архивы;
- информационные, компьютерные центры;
- учебно-производственные и экспериментально-производственные мастерские;
- спортзалы, залы рекреации (с бассейном или без), бассейны;
- спортивные площадки, стадионы, теннисные корты;
- общежития.

Вспомогательные виды разрешенного использования:

- предприятия общественного питания (столовые, кафе, экспресс-кафе, буфеты);
- приёмные пункты прачечных и химчисток, прачечные самообслуживания; ремонтные мастерские бытовой техники, парикмахерские и иные объекты обслуживания;
- аптеки;
- пункты оказания первой медицинской помощи;
- киоски, лоточная торговля, временные павильоны розничной торговли;
- объекты пожарной охраны (гидранты, резервуары, противопожарные водоемы);
- отдельно стоящие или встроенные в здания гаражи для служебных автомобилей;
- хозяйственный двор;
- складские помещения;

– открытые стоянки для служебного и вспомогательного автомобильного транспорта;
– разгрузочные площадки;
– парковки, открытые стоянки для индивидуальных автомобилей;
– благоустройство, озеленение.

Условно разрешенные виды использования:

- музеи, выставочные залы;
- танцзалы, дискотеки;
- отделения связи;
- отделения, участковые пункты полиции;
- магазины товаров первой необходимости общей площадью не более 400 кв.м.

Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для данной зоны:
- в учебных заведениях с расчетным количеством студентов до 10 тыс. чел. протяженность территории учебной зоны не должна превышать 600 м, что обеспечивает 10-минутную пешеходную доступность до любого корпуса (в течение перерыва между лекциями);
- удельный показатель площади жилой зоны на 1000 проживающих – 3 га;
- предельная высота (этажность) зданий – 5 этажей;
- площадь озеленения территории – не менее 30 – 50 процентов общей площади.

ЦС – 3. Зона спортивных и спортивно-зрелищных сооружений

Зона спортивных и спортивно-зрелищных сооружений ЦС – 3 выделена для обеспечения правовых основ осуществления видов деятельности, направленных на создание условий для занятий физкультурой и спортом и проведения спортивно-зрелищных мероприятий. Отличительной особенностью указанной зоны является то, что объекты, входящие в состав зоны, размещаются на обособленном земельном участке.

Основные виды разрешенного использования:

- универсальные спортивные и зрелищные залы или комплексы (с трибунами);
- спортивные арены (с трибунами);
- аквапарки;
- велотреки;
- хозяйственные корпуса;ипподромы;
- мотодромы, картинги;
- спортивные школы;
- спортзалы, залы рекреации (с бассейном или без), бассейны;

- спортклубы;
- площадки для проведения национальных праздников;
- спортплощадки, теннисные корты.

Вспомогательные виды разрешенного использования:

- пункты оказания первой медицинской помощи;
- общественные туалеты;
- киоски, лоточная торговля, временные павильоны розничной торговли;
- парковки перед объектами спортивно-зрелищных, обслуживающих и коммерческих видов использования;
- объекты пожарной охраны (гидранты, резервуары, противопожарные водоемы);
- благоустройство, озеленение.

Условно разрешенные виды использования

- отдельно стоящие бани, сауны;
- магазины;
- предприятия общественного питания;
- гаражи-боксы для легковых автомобилей;
- многоуровневые парковки (автостоянки) закрытого типа.

Предельные размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства для данной зоны устанавливаются для конкретного объекта заданием на проектирование, предусмотренным частью 5 статьи 32 настоящих Правил.

3.2. Обоснование проектных архитектурно-планировочных решений.

Учитывая общий характер застройки прилегающей территории г.о. Новочебоксарск, близость рассматриваемого участка к территориям ценных природных ландшафтов (ЦПКиО «Ельниковская роща»), требования региональных градостроительных нормативов г.о. Новочебоксарска, в составе проекта планировки предложен вариант создания большой рекреационной территории, которая будет включать в себя несколько основных зон.

Планировочное решение I и II очереди набережной г.о. Новочебоксарск было разработано на основе «Концепции проекта благоустройства набережной г. Новочебоксарска», разработанной ООО архитектурная фирма « Сфера» г. Чебоксары, 2013 г. и эскизного проекта «Благоустройство Волжской набережной г. Новочебоксарска», выполненного ОАО «ИЦЭ Поволжья» (2012

г.) в составе проектной документации «Строительство Чебоксарской ГЭС на реке Волге».

Территория, предлагаемая к перспективной застройке, имеет ряд отличительных особенностей.

Планируемый участок I и II очереди набережной располагается в зоне вероятного подтопления, в пределах правого коренного склона долины р.Волги (Куйбышевского водохранилища) и представлен спланированным высоким склоном долины и искусственной земляной призмой (бывшей нижней стройплощадкой Чебоксарской ГЭС). Территория искусственной земляной призмы, на которой предполагается строительство Волжской набережной, возведена в начале семидесятых годов и представляет собой довольно ровную поверхность в основном с абсолютными отметками 64,0-65,0м и лишь на северо-западе поверхность понижается до 55,5-57,5м. Протяженность территории составляет около 2 км, ширина 150-250м.

Решения, заложенные в Генеральном плане развития территории г.о. Новочебоксарск в части транспортного обслуживания территории, предполагают развитие улично-дорожной сети. Структура магистралей Генплана города также послужила основой при формировании структуры

набережной.

В составе Генерального плана г.о. Новочебоксарск для транспортного облуживания предусмотрены следующие мероприятия, учтенные при реализации проектных решений:

- повышение пропускной способности улиц;
- создание транспортных развязок;
- дальнейшее развитие сети всех существующих общественных видов транспорта;
- развитие сети велосипедных дорожек при реконструкции существующей улично-дорожной сети и при разработке проектов планировки селитебной территории.

На прилегающих территориях, ведется, и предполагается на перспективу, активное новое строительство.

С восточной стороны планируемой территории, разработан проект планировки ЖК «Речной квартал».

Учитывая эти особенности планируемой территории, и была сформирована структура верхней и нижней набережной.

Планировочная структура набережной, предлагаемая в проекте планировки, следует за транспортной структурой магистралей, заложенной в Генеральном плане города, необходимостью отвода ливневых и талых вод, особенностями формирования озелененных пространств для перераспределения поверхностного стока.

В границах общественно-деловой зоны высотность застройки может быть определена проектом, при условии 100% обеспеченности машино-местами в границах земельного участка.

Участки общественной застройки предлагается разместить на территории верхней и нижней набережной на свободных от застройки и благоустройства участках.

В проекте предполагается выделение двух очередей. Границы первой и второй очереди показаны на чертежах.

Планировочная структура территории набережной представлена следующими зонами планируемого размещения объектов капитального строительства:

1) зона физкультурно-спортивного значения– общая площадь 3,25 га: предполагает размещение летних открытых спортивных сооружений, в частности: детского открытого бассейна с водными аттракционами, взрослого открытого бассейна с трибунами, площадки для пляжного футбола и волейбола с трибунами, и двух универсальных площадок;

2) зона объектов общегородского значения – общая площадь 5,2 га: включает территорию пожарной части, торговый центр и ресторанный дворик;

3) зона тихого и прогулочного отдыха – общая площадь 9,9 га: основной темой этой части проектируемой территории является создание рекреационной зоны ландшафтного парка самой территории нижней набережной. Она включает в себя пешеходные дорожки вдоль реки Волга, площадки отдыха и две детские площадки с крытыми павильонами для игр и скульптурными композициями в виде фигур животных. Также рядом с берегом, напротив аквапарка размещены симметрично относительно фонтана два летних кафе;

4) зона спортивно-развлекательного назначения – общая площадь 1,7 га: планируется размещение здания аквапарка и площади перед ним;

5) зона спортивных мероприятий – общая площадь 5,6 га: включает в себя автомотоклуб с трибунами. По всей территории будет проходить трасса вождения;

6) зона причала – общая площадь 1,7 га;

7) зона зелёных насаждений общего пользования – общая площадь 9,7 га: включает в себя бульвары и площадки для отдыха на территории верхней набереж-

ной, а также площадь с видом на реку Волга. В центре площади находится стела, на которой размещён герб города Новочебоксарск. На основании стелы надпись «Новочебоксарск», которую можно прочитать с Волги, проплывая мимо на теплоходе. На площади размещены регулярно разбитые газоны для посадки деревьев в каждом модуле известными людьми города или его гостями. Вдоль откоса, проходящего с северной стороны сквера, по обе стороны от стелы размещены уличные стационарные стенды для проведения художественных и фотовыставок, а также световых инсталляций;

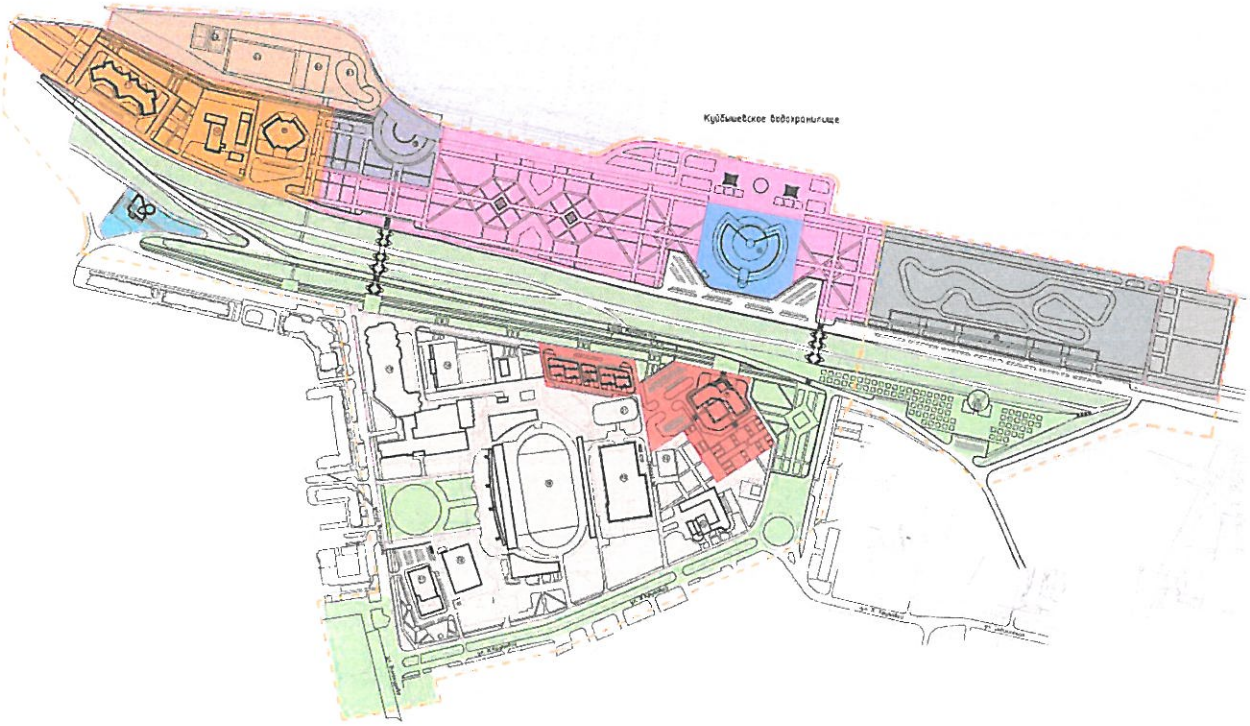
8) зона научно-образовательного значения – общая площадь 0,6 га: включает в себя музейный комплекс, состоящий из музея гидростроителей и планетария;

9) зона объектов обслуживания общегородского значения – общая площадь 2,7 га: включает в себя гостинично-ресторанный комплекс в районе верхней набережной с южной стороны от улицы Набережной и гостевые дома с встроено пристроенными магазинами и объектами бытового обслуживания;

10) зона культурно-развлекательного значения – общая площадь 1,5 га: планируется размещение амфитеатра для проведения культурно-развлекательных мероприятий в летнее время;

11) зона общегородского развития – общая площадь 16,3 га: включает в себя существующие спортивные сооружения общегородского значения.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ.



В основу общей композиции набережной был заложен чувашский национальный орнамент.

Расчетная численность населения на проектируемую территорию не определена, поскольку группы жилых домов проектом не предусмотрены.

Общий объем капитального строительства – тыс.кв.м. общей площади.

3.3. Характеристика развития систем социального обслуживания. Основные показатели социального обслуживания.

Перечень основных объектов социального обслуживания населения:

№ п/п	Наименование основных объектов капитального строительства	Единица измерения	Показатели (не менее)	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Планетарий с музеем гидростроителей	Объект мест	1 100	Проект.
2.	Комплекс летних спортивных сооружений (территории)	га		
2.1	Детская площадка			Проект.
2.2	Игровая площадка с трибунами			Проект.
2.3	Площадка для игры в пляжный футбол			Проект.
2.4	Площадки для игры в волейбол			Проект.
3.	Амфитеатр для театрализованных представлений			Проект.
4.	Детская крытая площадка	объект	2	Проект.
5.	Аквапарк	Площадь Чел.	**2500м^2** **250 - 350 чел**	Проект.
6.	Летнее кафе	объект	2	Сезонное
7.	Гостиница с ресторанным комплексом	мест	150	Проект.
8.	Гоночно-тренировочный трек с трибунами	мест	1500	Проект.
9.	Ресторанный дворик	Пос./мест	150	Проект.
10.	Пожарное депо			Сущ.
11.	Торговый центр			Проект.
12.	Стела г. Новочебоксарск			Проект.
13.	СДЮСШОР №3, Спортивная гостиница, бассейн, манеж	объект	1	Сущ.
14.	Площадки с трибунами	объект	1	в составе МФОЦ
15.	Открытый стадион с трибунами им. А.Г. Николаева	объект	1	Сущ.
16.	ГК «Автодом»	объект	1	Сущ.
17.	ТВЦ «Заря»	объект	1	Сущ.
18.	Хоккейный стадион «Сокол»	объект	1	Сущ.
19.	Спортивно-оздоровительный комплекс	объект	1	Рек. нас.станц.
20.	Сеть супермаркетов, автосервис	объект	1	Сущ.
21.	Хоккейная площадка	объект	1	Сущ.
22.	Гостевые дома с встроенно-	объект	1	Сущ.

	пристроенными магазинами и объектами бытового обслуживания			

4. ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Существующее положение.

Размещение города в непосредственной близости от столицы Республики оказало влияние на развитие транспортной системы. На его территории развиты все виды путей сообщения, обеспечивающие связь г.Новочебоксарска с транспортной сетью Республики, РФ и г. Чебоксары:

Федеральные дороги «Волга» с Западным и Восточным подъездом к г.Чебоксары и «Вятка» – основной транспортный каркас Республики;

Проектируемая территория расположена в северной части городского округа Новочебоксарск, с восточной стороны от автодороги «Вятка».

С **юго-восточной** стороны территория ограничена улицей Жени Крутовой, которая, в соответствии с Генеральным планом городского округа Новочебоксарск, является автомагистралью общегородского значения непрерывного движения. Продолжением ул. Ж. Крутовой с западной стороны с поворотом в южную сторону является улица Винокурова, переходящая затем с поворотом на запад в улицу Советская (общегородская магистраль) и соединяющая г.Новочебоксарск с г.Чебоксары. Эта общегородская магистраль пересекает федеральную автодорогу "Вятка" (Р-176), которая проходит между г. Чебоксары и г. Новочебоксарск и соединяет Чувашию с республикой Марий-Эл, республикой Татарстан, районами Верхней Волги и Урала.

Проектируемая территория имеет сложившуюся улично-дорожную сеть. Восточнее проектируемой территории расположен строящийся жилой квартал «Речной бульвар».

Общественный транспорт.

Перевозки пассажиров в Новочебоксарске осуществляются автобусным, троллейбусным и трамвайным транспортом.

В настоящее время прилегающая к проектируемой территория обслуживается автобусными маршрутами №№ 101,101с,101э,троллейбусами 51, 52, 54, 54 к, 56, маршрутными такси 232, 234, 235, 23262, 266, 270, 331, 332, 334 следующими по улице Жени Крутовой. Автобусные и троллейбусные маршруты связывают рассматриваемую территорию с г. Чебоксары и с районами г.о. Новочебоксарск.

Проектные решения.

Структура магистралей.

Структура магистралей внутри рассматриваемой территории представлена следующим образом. Пешеходно-транспортные дороги проложены внутри

квартала и служат для подъезда к общественным зданиям.

Улицы общественно-спортивных зон имеют выходы на магистральную районную сеть. Поперечные профили магистральных и жилых улиц и дорог откорректированы в соответствии с табл.8 п.11.5 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Поскольку пешеходные улицы предназначены не только для передвижения пешеходов, но и для эпизодического проезда автомобилей (подъезд жителей к общественным зданиям), предусматривается проезжая часть, выложенная плиткой. Ограничение движения транспорта будет регулироваться организацией движения и специальными дорожными знаками

Структура магистралей проектируемой территории приведена на чертеже.

Улично-дорожная сеть.

Все пересечения улиц и дорог решены в одном уровне со светофорным регулированием.

Поперечные профили улиц и дорог определены в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования, с ожидаемыми транспортными потоками, с учетом безопасности движения транспорта и пешеходов.

- Магистральные улицы районного значения (ул. Ж. Крутовой) транспортно-пешеходные.

Ширина улиц в красных линиях 40,0 метров.

1 тип:

- Магистральные улицы общегородского значения (ширина в пределах красных линий – 40,0 м, общая ширина проезжей части 18,0 м, 4 полосы движения);

2 тип:

- Магистральные улицы местного значения (ширина в пределах красных линий – 20,0 и 26,0 м, ширина проезжей части – 8,0 и 8,5 м, 2 полосы движения);

3 тип:

- Улицы и дороги общественно-деловых зон.

(ширина в пределах красных линий – 40,0 м, ширина проезжей части – 7,0 м, 2 полосы движения, тротуары – 3,0 м);

- Велосипедные дорожки.

В проекте предложено организовать сеть однополосных велосипедных дорожек, шириной 1,5 м.

Велосипедные дорожки проложены вдоль пешеходных улиц в зоне нижней набережной. Велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 см. Поперечные профили улиц приведены на чертежах.

Общественный транспорт.

Транспортное обслуживание населения предполагается организовать автобусами, маршруты которых должны быть привязаны к существующей автобусной сети. Все проектируемые остановки автобусов расположены в зоне нормативной пешеходной доступности до проектируемой застройки.

Расчет парковок легкового автотранспорта.

Расчет необходимого количества мест для хранения личного автотранспорта на первую и вторую очередь производился в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования.

Исходя из проектируемого уровня автомобилизации 350 автомобилей на 1000 жителей, имеем 1234 автомобиля в индивидуальном пользовании. Показатель обеспеченности – не менее 90% от расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей, т.е. 1114 м/мест.

На проектируемой территории верхней и нижней набережной планируется размещение дополнительно **660** м/м.

5. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО СИСТЕМАМ ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Проект раздела развития инженерной инфраструктуры территории выполнен на основании:

- технического задания на разработку раздела;
- градостроительного кодекса РФ (в ред. 2004г);
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СНиП II-04-2003 «Инструкция о порядке согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
- Региональных нормативов градостроительного проектирования Чебоксарской области области.

5.1 Водоснабжение

5.1.1 Существующее положение

В настоящее время в г. Новочебоксарске имеется централизованная система хозяйственно-питьевого водоснабжения с самостоятельным водозабором из Чебоксарского водохранилища и собственными очистными сооружениями. Водозаборные сооружения с насосной станцией I-го подъема расположены в верхнем бьефе Чебоксарского водохранилища. Очистные сооружения расположены в г. Новочебоксарске по ул. Восточной.

Производительность водозаборных сооружений: проектная – 480 тыс.м^3/сут, фактическая – 110-115 тыс.м^3/сут.

Насосной станцией I–го подъема неочищенная вода подается по самостоятельным водоводам:

- на очистные сооружения питьевого водопровода;
- на химический комбинат, ТЭЦ-3 и ТЭЦ-1.

Производительность очистных сооружений: проектная – 100 тыс.м³/сут, фактическая – 55-60 тыс.м³/сут. На площадке очистных сооружений имеются два резервуара объемом

10,0 тыс.м³/сут.

В насосной станции II–го подъема установлены две группы насосов. Одной группой вода подается в нижнюю зону водопроводной сети, другой – в верхнюю зону. На водопроводной сети имеется 9 подкачивающих насосных станций. На западной окраине города расположены два резервуара емкостью 5,0 тыс.м³ с отметкой дна 145м, служивших ранее для приема воды от Чебоксарского городского водопровода.

Общая длина водопроводных сетей по городу 142,5 км диаметрами 50-1200 мм. Протяженность уличных водопроводных сетей – 27,4 км из них требует замены 74%.

5.1.2 Проектные решения

Реконструкция набережной предусматривает строительство спортивных и развлекательных зданий и сооружений. Для полноценной работы сооружений необходимо подключение к существующим сетям городского хозяйственно-питьевого водопровода и прокладки новых участков водопроводной сети.

Источник водоснабжения для новых водопроводных сетей, согласно Техническим Условиям № 4, выданным МУП «Коммунальные сети города Новочебоксарска», является водопровод DN300, проходящий по ул. Ж.Крутовой и водопровод DN250 проходящий по ул.Промышленная в сторону речного порта.

Водопроводная сеть трассируется по кольцевой схеме из полиэтиленовых напорных труб по ГОСТ 18599-2001 и оборудуется водопроводной арматурой (стальной или чугунной) на ответвлениях и подключениях зданий. Отключаю-

щая арматура установливается в колодцах, проектируемых из сборных железобетонных элементов. На вводах в здания предусматривается установка приборов учета воды.

Для обеспечения пожарной безопасности на водопроводной сети через 100-150м устанавливаются пожарные гидранты. Расход воды на наружное пожаротушение принимается в соответствии со СНиП 2.04.02-84* п.п. 2.11-2.20. Нормы расхода воды потребителями приняты в соответствии со СНиП 2.04.01-85* (приложение 3).

Данные по хозяйственно-питьевому водопотреблению сведены в таблицу.

№ поз.	Наименование сооружения	Общ. расход воды	Примечание
1.	Планетарий с музеем гидростроителей	10.0м3/сут	
2.1	Игровая площадка с трибунами.	20.0м3/сут	
2.2	Детская площадка.	10.0м3/сут	
5.	Аквапарк.	200.0м3/сут	
6.	Летнее кафе.	10.0м3/сут	
7.	Гостиница с ресторанным комплексом.	23.0м3/сут	
8.	Гоночно-тренировочный трэк с трибунами.	1.5м3/сут	
	Итого	274.5м3/сут	

5.2 Канализация

5.2.1 Существующее положение.

В городе имеется централизованная система бытовой канализации. По системе напорно-самотечных коллекторов сточные воды поступают на сооружения биологической очистки. Через город с запада на восток проходят два канализаци-

онных коллектора, один из которых DN 2000мм, другой – DN900мм, по которым сточные воды г.Чебоксары поступают на очистные сооружения. Производительность очистных сооружений – 320,0 тыс.м³/сут. Общая протяженность канализационной сети в городе 111,0 км.

Сброс очищенных сточных вод осуществляется в р. Волга. На сети имеются 4 насосные станции перекачки сточных вод, одна из которых, на Промышленной улице, законсервирована. Насосная станция №3, расположенная на берегу р. Волга, должна быть реконструирована.

5.2.2 Проектные решения

В соответствии со СНиП 2.04.03-85 норма водоотведения принимается равной норме водопотребления в зависимости от санитарно-технического оборудования зданий (общественные здания, бытовые помещения).

Количество стоков, отводимых предприятиями общественного питания (ресторан, кофе, столовая) в наружные сети канализации принимается с К=0.85 от количества потребляемой воды (Пособие к СНиП 2.08.02-89 п.4.34).

Сточные воды от новой застройки, размещенной на реконструируемой набережной, поступают во вновь запроектированную сеть бытовой канализации и далее в существующий колодец коллектора DN400мм, проходящий от 1 микрорайона Восточного жилого района (ТУ № 4 МУП «Коммунальные сети города Новочебоксарска»).

Данные по водоотведению сведены в таблицу.

№ поз.	Наименование сооружения	Общ. расход воды	Примечание
1.	Планетарий с музеем гидростроителей	8.0м3/сут	
5.	Аквапарк.	185.0м3/сут	
6.	Летнее кафе.	8.0м3/сут	

7.	Гостиница с ресторанным комплексом.	19.0м3/сут	
8.	Гоночно-тренировочный трек с трибунами.	1.5м3/сут	
	Итого	251.5м3/сут	

Самотечная канализационная сеть проектируется из двухслойных профилированных труб из полиэтилена FD. На сети проектируются смотровые колодцы из сборных железобетонных элементов или полиэтиленовые колодцы FD.

Ливневая канализация.

Отвод поверхностного стока с водосборных площадей 1 и 2 очереди строительства набережной г.о. Новочебоксарска проектируемых объектов строительства предлагается обеспечить путем прокладки закрытой сети дождевой канализации.

Проектные предложения по водоотводу поверхностного стока выполнены на основании планировочных решений и отметок вертикальной планировки, представленных архитектурно-планировочными чертежами.

Система дождевой канализации разбита на 2 подсистемы. Отвод поверхностных стоков в пруды-накопители с предварительной очисткой и отвод поверхностных стоков без очистки. Все стоки с дорожных покрытий и стоянок автомашин подвергаются предварительной очистке.

Трассы проектируемых сетей дождевой канализации предусматриваются в основном по проездам территории строительства с учетом отвода стока от пониженных точек.

Отвод поверхностного стока намечается частично самотеком, а также с помощью напорных систем водоотвода.

Для обеспечения водоотвода поверхностного стока с проектируемой территории необходимо проложить 10 км напорно-самотечных сетей дождевой канализации ориентировочными Д=200-1000 мм. Протяженность и проектируемые диаметры должны быть уточнены на последующих стадиях проектирования.

Тип и площадь очистных сооружений поверхностного стока будут определяться на последующих стадиях проектирования.

Объемы строительства системы дождевой канализации представлены ниже в таблице.

Объемы работ по разделу «Дождевая канализация»

№№ п/п	*Наименование работ*	*Ед. изм.*	*Объем*
1	Строительство напорно-самотечных сетей дождевой канализации	км	10
2	Строительство ливневых насосных станций (ЛНС)	Шт.	1
3	Строительство очистных сооружений поверхностного стока	Шт.	2

5.3. Газоснабжение

Современное состояние и проектные предложения

Сведения о существующей системе газоснабжения отсутствуют.

С юго-запада от проектируемой территории расположен ГРП с подводящей ниткой газопровода высокого давления.

Использование природного газа проектируемой территорией, а также учреждениями обслуживания не предусматривается.

5.4. Теплоснабжение

Современное состояние

Расчетная температура для проектирования отопления -32° С;

Расчетная температура для проектирование вентиляции -18° С;

Средняя температура для отопительного периода -4,9° С;

Продолжительность отопительного периода 217 дней.

Источником теплоснабжения для проектируемых объектов является Новочебоксарская ТЭЦ-3.

Температура теплоносителя Т1=130°С, Т2=70°С.

Проектные предложения

Теплоснабжение проектируемых объектов капитального строительства на набережной города Новочебоксарска предусматривается от существующей системы теплоснабжения от Новочебоксарской ТЭЦ-3.

Таблица тепловых нагрузок.

Объект / Нагрузки	Гостиница на 150чел с ресторанным комплексом	Музей гидростроителей на 100 чел. и планетарий	Аквапарк на 250-350 чел.	Мототрасса с трибунамина 1500чел.
Тепловые нагрузки(в том числе: отопл., вентиляция, технологические нужды, горячая вода), Гкал/ч	0,29 0,5 =0,79	0,63 0,3 =0,93	3,8	0,63

Общая суммарная нагрузка 6,15 Гкал/ч., при условии , что ООО «Роспан» в дальнейшем будет строить дома с индивидуальным газовым отоплением с нагрузкой 6,3508 Гкал /ч ($Q_{от}$=4,121Гкал/ч; $Q_{гвс}$=2,2298Гкал/ч).

Характеристика проектируемых участков теплосети:

Тепловая сеть / Наименование	От ТК16 «В» до гостиницы с ресторанным комплексом	От ТК14 «В» до музея градостроительного на 100чел.с планетарием	От ТК19 «И» до аквапарка	От ТК19 «И» до гоночно-тренировочного трека
Диаметр, Ду, мм	80	100	150	80
Протяженность, п.м	160	615	1010	305
Вид прокладки	Подземная в непроходных	Подземная в непроход-	Подземная в непроходных	Подземная в непроходных

	каналах	ных каналах	каналах	каналах
Изоляция «ТЕХМАТ», м³	6	27	67	12

Необходимо выполнить реконструкцию следующих участков тепловых сетей:

- От ТК-1 «И» до ТК-14 «И» с Ду250 на Ду300(мм) длиной 329,2 п.м трассы
- От ТК-14 «И» до ТК-15 «И» с Ду200 на Ду250 (мм) длиной 162,4 п.м трассы
- От ТК-15 «И» до ТК-19 «И» с Ду150 на Ду250(мм) длиной 134,2 п. м трассы;
- От ТК-22 «И» до ул Заводская, 18 с Ду150 на Ду200(мм) длиной 116,9 п. м трассы.

5.5.1. Система электроснабжения.

5.5.1.0 Существующее положение

Электроснабжение потребителей территории набережной осуществляется от электрического распределительного устройства 10 кВ – РП-12 (Класс напряжения, кВ: 10 кВ.) Год ввода в эксплуатацию: 01.01.1989. (нет данных)

Распределение осуществляется на напряжении 6 кВ.

В настоящее время на территории проектируемой набережной отсутствуют трансформаторные подстанции.

5.5.1.1. Характеристика источников электроснабжения в соответствии с техническими условиями на подключение объекта капитального строительства к сетям электроснабжения общего пользования.

В соответствии со строительством набережной предусматривается:

- прокладка питающих кабельных линий 10кВ от РП-12 до проектируемых ТП№1-ТП№3 –(суммарной мощностью 2х1000+2х400+2х250кВА) согласно письма МУП «Коммунальные сети города Новочебоксарска» №09 от

13.01.2013г. ;

- строительство двухтрансформаторных подстанций ТП№1-ТП№3 (3шт.), для электроснабжения зданий и сооружений набережной;

- выполнение защитного заземления (наружный контур) подстанций ТП№1-ТП№3

- прокладка питающих кабельных линий 0,4кВ от проектируемых ТП№1-ТП№3 до проектируемых объектов и сооружений набережной;

- наружное электроосвещение территории набережной и территорий, прилегающих к зданиям и сооружениям.

Технологическое присоединение к электрическим сетям (электроснабжение) проектируемых объектов капитального строительства на Волжской набережной города Новочебоксарска в соответствии с письмом МУП «Коммунальные сети города Новочебоксарска» № 09 от 13.01.2013 предусматривается от строящегося в настоящее время распределительного пункта напряжением 10кВ (РП-12) по ул. Силикатная, 42А.

Решены вопросы электроснабжения и наружного освещения вновь проектируемых объектов Волжской набережной в г. Новочебоксарске:

- электроснабжение проектируемых подстанций 10/0,4кВ (ТП№1-2х1000кВА, ТП№2- 2х400кВА, ТП№3 – 2х250кВА) по кабельным линиям 10кВ от строящегося в настоящее время РП-12 (по 2-а фидера с каждой секции РП-12);

- прокладка кабельных линий электропитания напряжением 380В переменного тока от ТП№1-ТП№3 до:

а). вводно-распределительных шкафов ВРУ с АВР (для аквапарка, гостиницы с ресторанным комплексом и планетария с музеем) двумя кабельными линиями каждого объекта;

б). вводно-распределительных шкафов ВРУ или силовых сборок 0,4 кВ (для остальных объектов) одной кабельной линией для каждого объекта.

- прокладка кабельных линий электропитания напряжением 220В наруж-

ного освещения набережной и территорий гостиницы с ресторанным комплексом и планетария с музеем.

5.5.1.2. Обоснование принятой схемы электроснабжения.

Структурная схема электроснабжения представлена на рисунке 1.

Схема предусматривает выполнение требований ПУЭ по обеспечению 1-ой, 2-ой и 3-ей категориями электроснабжения вновь проектируемых зданий и сооружений набережной.

Электроприёмники объектов капитального строительства набережной относятся к:

- I категории электроснабжения- аквапарк;

- II категории электроснабжения- гостиница с ресторанным комплексом и планетарий с музеем;

- III категории электроснабжения – все остальные объекты.

Питание новых комплектных подстанций напряжением 10/0,4кВ: ТП№1-2(3шт.), устанавливаемых вблизи соответствующих объектов, предусмотреть от строящегося РП-12 (10кВ) кабельными линиями 10кВ с изоляцией из сшитого полиэтилена в полиэтиленовой оболочке с медными жилами марки ПвП. Протяженность трассы – 4,2км.

Питание вводно-распределительных устройств ВРУ (с АВР и без АВР) зданий и сооружений набережной предусмотреть от вновь проектируемых комплектных подстанций: ТП№1- 3, устанавливаемых вблизи соответствующих объектов кабельными линиями 0.4кВ с медными жилами марки ВБбШв. Протяженность трассы – 2,9км.

Сеть 0,4кВ выполнить с глухозаземленной нейтралью с системой заземления TN-S.

Предусмотреть общий учет электроэнергии всех потребителей, питающихся от ВРУ (с собственным учетом) каждого здания и сооружения, в РП-12 и на ТП№1-ТП№3 - установить общие счетчики активной электроэнергии согласно

ТУ (технических условий владельца сети 10кВ).

Расчёт электрических нагрузок представлен в таблице №1. Подсчет потребляемой мощности выполнен по укрупненным удельным показателям на основании аналогов проектируемых сооружений.

Таблица 1 ***Таблица расчета электрических нагрузок***

№ пп	Наименование электро-приемника	Руст, кВт	Ррасч, кВт	cosφ/tgφ	Q, квар	S, кВА
1	2	3	4	5	6	7
1	Планетарий с музеем гидростроителей:					
	а) Планетарий	71	63,9	0,92/0,43	27,5	69,6
	б) Музей	71	63,9	0,92/0,43	27,5	69,6
	в) Наружное освещение территории	1	1	1,0/0	0	1
2	Комплекс летних спортивных сооружений (игровые площадки)	24	21,6	0,92/0,43	9,3	23,5
3	Амфитеатр	10	10	0,92/0,43	4,3	10,9
4	Аквапарк	625	562,5	0,92/0,43	241,9	612,3
5	Летнее кафе	5	5	0,92/0,43	2,2	5,5

6	Гостиница с ресторанным комплексом:					
	а) Гостиница	94	84,6	0,92/0,43	36,4	92,1
	б) Ресторан	181	162,9	0,92/0,43	69,7	177,2
	в) Наружное освещение территории	5	5	1,0/0	0	5
7	Гоночно-тренировочный трэк с трибунами	124	111,6	0,92/0,43	48,0	121,5
8	Наружное освещение набережной	40	40	1,0/0	0	40
	ВСЕГО:	1251	1137		466,8	2365,2

Потребляемая нагрузка расчетная: Рр – 1137 кВт;

Sр – 2365,2 кВА.

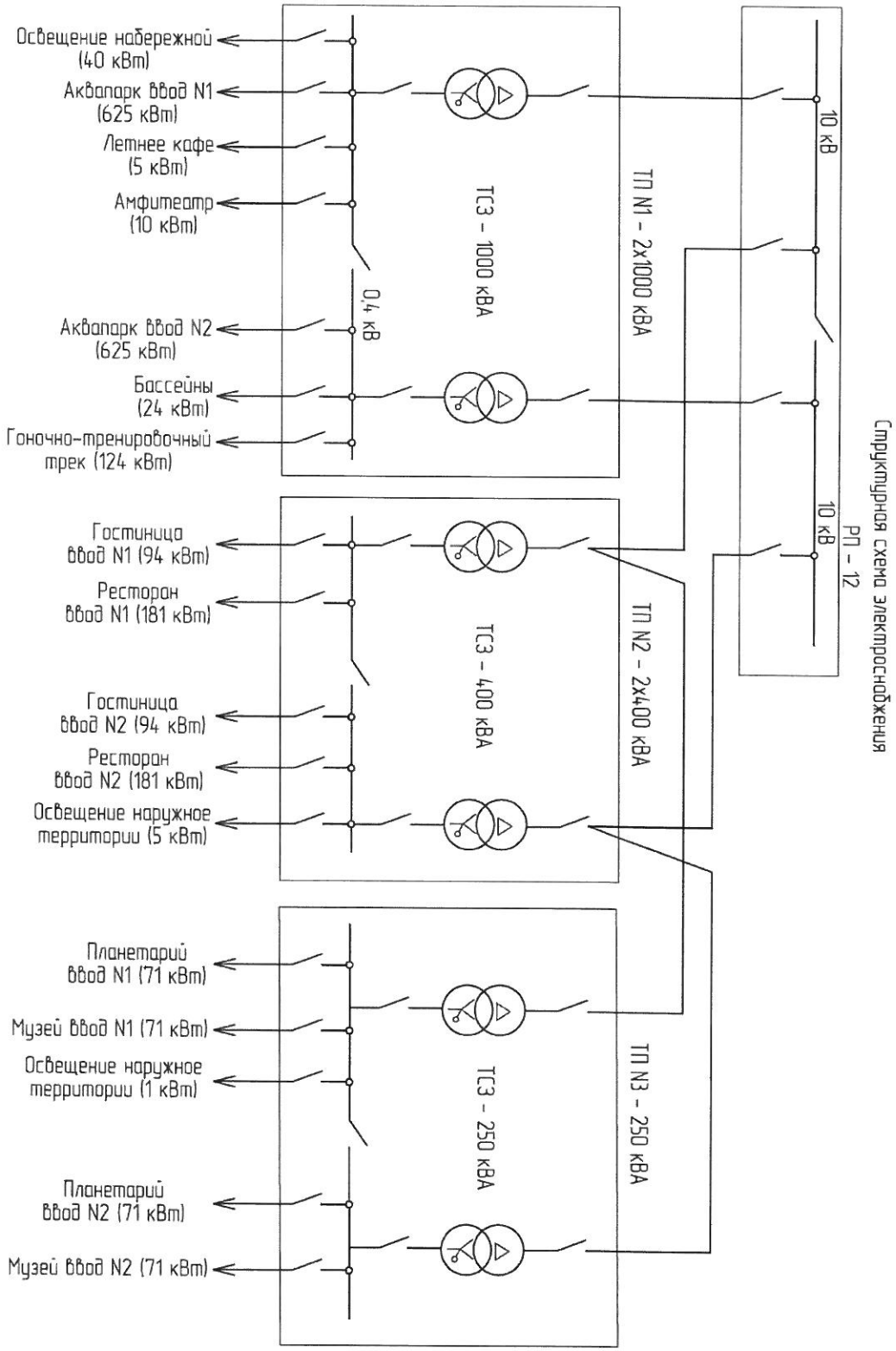


Рисунок №1

Взам. инв.№	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ТОМ 2 ЧАСТЬ 1

5.5.1.3. Описание решений по обеспечению электроэнергией электроприемников.

Питание всех нагрузок объектов и сооружений набережной предусмотреть от проектируемых подстанций ТП№1- ТП№3, запитанных от строящегося РП-12 (10кВ) кабельными линиями 10кВ, проложенными в траншее в земле и частично по конструкциям надземного перехода.

Двухтрансформаторная подстанция ТП№1 –10/0,4кв мощностью 2х1000 кВА с АВР на стороне 0,4кВ, изготовитель ЗАО «ГК «Электрощит» -ТМ Самара»,– для питания нагрузок по 1-ой категории электроснабжения (Аквапарк).

Двухтрансформаторная подстанция ТП№2 –10/0,4кв мощностью 2х400 кВА с АВР на стороне 0,4кВ, изготовитель ЗАО «ГК «Электрощит» -ТМ Самара»,– для питания нагрузок по 2-ой категории электроснабжения (Гостиница с ресторанным комплексом).

Двухтрансформаторная подстанция ТП№3 –10/0,4кв мощностью 2х250 кВА, изготовитель ЗАО «ГК «Электрощит» -ТМ Самара»,– для питания нагрузок по 2-ой категории электроснабжения (планетарий с музеем гидростроителей).

Питание объектов и сооружений набережной предусмотрено от проектируемых подстанций:

- от ТП№1 - ТП№3 до вводно-распределительных устройств (ВРУ) с АВР (Аквапарк, Гостиница с ресторанным комплексом и планетарий с музеем гидростроителей) – по 2-м кабельным линиям 0,4 кВ, проложенными в траншее в земле;

- от ТП№ 1до силовых сборок или ВРУ (остальных сооружений) кабельными линиями 0,4 кВ, проложенными в траншее в земле.

Питающие сети 10кВ предусмотреть медным кабелем 10кВ с изоляцией из сшитого полиэтилена в полиэтиленовой оболочке марки ПвП, класс пожарной опасности по классификации НПБ 248-97 02.7.2.3, для прокладки в земле, изготовитель ОАО "Электрокабель" г. Кольчугино, Владимирской области.

Питающую сеть 0,4кВ предусмотреть медным кабелем ~0,66кВ с ПВХ изоляцией с защитным покровом типа БбШв пониженной горючести марки ВБбШв, для прокладки в земле и в помещениях, изготовитель ОАО "Электрокабель" г. Кольчугино, Владимирской области.

Силовые сети при прокладке в траншее в земле в местах пересечения с автодорогами и другими инженерными сооружениями и сетями проложить в трубах.

Спуски и подъемы кабелей по стенам зданий на высоту до 2-х метров защитить стальной водогазопроводной трубой.

Проходы сквозь стены в здания выполнить в отрезках водогазопроводных труб с уплотнением.

Прокладку кабелей выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ, ПТБ, правил по пожарной безопасности РД153-34.0-03.301-00.

5.5.1.4. Перечень мероприятий по заземлению (занулению) и молниезащите.

В качестве защитных мер электробезопасности предусмотреть выполнение защитного заземления (наружный контур заземления) вновь устанавливаемого электрооборудования – подстанций ТП№1-ТП№3 в соответствии с требованиями главы 1.7 ПУЭ и ГОСТ Р 50571.3-94 ч. 4 "Требования по обеспечению безопасности. Защита от поражения электрическим током".

Мероприятия по молниезащите зданий и сооружений набережной не предусмотрены и будут учтены в самостоятельных проектах на планируемые сооружения.

5.5.1.5. Сведения о кабелях освещения и осветительной арматуры, которые подлежат применению при строительстве

5.5.1.5.1 Выбор кабелей и проводов

При проектировании наружного электроосвещения набережной и территорий, прилегающих к зданиям и сооружениям, применять следующие кабели, изготовитель ОАО «Электрокабель» Кольчугинский завод»:

ВБбШв (ГОСТ 16442-80) - кабель силовой для стационарной прокладки с медными жилами 2 класса по ГОСТ 22483, с ПВХ изоляцией, защитный покров типа БбШв (с бронёй из двух стальных лент), на 1кВ, 50Гц. Категория размещения 5 по ГОСТ 15150-69 (прокладка в траншеях в земле).

Диапазон температуры эксплуатации кабеля от -50 °С до +50 °С.

Класс пожарной опасности по ГОСТ Р 53315-2009: О1.8.2.5.4.

ВВГнг(А) (ТУ 16.705.499-2010) - кабель силовой для стационарной прокладки с медными жилами 2 класса по ГОСТ 22483, с ПВХ изоляцией, в оболочке из ПВХ пластиката пониженной горючести, на 1кВ, 50Гц. Категория размещения 5 по ГОСТ 15150-69 (прокладка внутри опор). Диапазон температуры эксплуатации кабеля от -50 °С до +50 °С. Кабели ВВГнг(А) не распространяют горение при прокладке в пучках. Класс пожарной опасности по ГОСТ Р 53315-2009: П1б.8.2.5.4.

5.5.1.5.2 Выбор светильников

Для наружного электроосвещения набережной и территорий, прилегающих к зданиям и сооружениям, принять светильники, соответствующие среде и обеспечивающие электробезопасность и стабильность рабочих характеристик:

- ГКУ-250-001 – светильник консольный, У1, IP54/IP23, 1 кл., со встроенным ЭмПРА и цоколем Е40 для металлогалогенной лампы ДРИ-250, с ударопрочным стеклом и корпусом. Производитель: Opora Engineering;

- ПСС «Шар» - светильник торшерный со встроенным светодиодным мо-

дулем 30 Вт, IP65, УХЛ1, стекло и корпус из противоударного поликарбоната.

5.5.1.6. Описание системы наружного освещения и территорий, прилегающих к зданиям и сооружениям.

Напряжение сети наружного освещения 380/220В.

Площадь набережной – 23,5га

Площадь территории гостиницы с ресторанным комплексом ~3,2га.

Площадь территории планетария с музеем ~0,5га

Средняя горизонтальная освещенность Е=6(4) лк. (по СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение).

Суммарная длина сети освещения 0,4кВ – 4км.

Установленная мощность наружного освещения составляет 46 кВт.

Расчетная мощность наружного освещения 46 кВт.

Освещение набережной выполнить консольными светильниками ГКУ-250 с металлогалогенными лампами ДРИ-250, установленными попарно на опорах торшерного типа НФГ-4,0-02-ц, расположенных вдоль пешеходных дорожек и по углам площадок.

Освещение дорожек территории гостиницы с ресторанным комплексом и планетария с музеем выполнить светодиодными светильниками типа ПСС «Шар» мощностью 30 Вт, установленными на торшерных опорах высотой 4 м (НФГ-4,0-02-ц), расположенных с шагом 10 м.

Электроразводку к светильникам выполнить медным бронированным кабелем типа ВБбШв, проложенным в земле в траншее на глубине 0,7 м от планировочной отметки земли или проводом СИП (по ТУ на электроосвещение).

Внутри опор от распределительной коробки до светильника проложить кабель ВВГнг(А).

Заземление металлических опор и светильников выполнить РЕ-проводником.

Потеря напряжения до наиболее удаленного светильника не должна пре-

вышает 4%.

Управление освещением предусмотреть автоматическое по сигналу от фотодатчика.

Разводку выполнить по системе TN-S:

- распределительную сеть – пятижильным кабелем (проводом).

5.5.1.7 Список используемой литературы.

1. СО153-34.20.120-2003 «Правила устройств электроустановок», шестое и седьмое издание, 2007г.
2. СН и П 3.05.06-85 Электротехнические устройства.
3. СО 153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций».
4. ГОСТ12-1.030-81.ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление.
5. СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное электроосвещение» (актуализированная редакция СНиП 23-05-95*).
6. ГОСТ Р 21.1101-2013. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
7. ГОСТ 21.607-82 «Электрическое освещение территории промышленных предп риятий».
8. ГОСТ 21.613-88 «Силовое электрооборудование».
9. СП 6.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Электрооборудование. Требования пожарной безопасности».

5.6. Связь

Современное состояние

Сведения о расположения АТС на близлежащей территории отсутствуют.

Проектные предложения

Телефонизацию предусмотреть от существующих сетей по ТУ.

Учитывая что, потребители предоставляют высокие требования к надежности, качеству и разнообразию услуг телефонной связи для телефонизации проектируемой территории необходимы современные цифровые коммутационные системы.

Для предоставления телекоммуникационных услуг (телефонных номеров, подключение к сети Интернет, IP-TV, кабельное телевидение) на территории объектов набережной требуется при проектировании в каждом конкретном объекте выполнить запрос самостоятельно и в данной работе эти вопросы не решены.

6. Защита территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по ГО и ЧС

В границах рассматриваемой и на прилегающей территории развиты экзогенные геологические процессы: оврагообразование, оползневые процессы, заболачивание, затопление пониженных участков. Просадочные явления на территории городского округа наблюдаются в пределах надпойменных террас р.Волга и р.Цивиль. Подтопление городской территории связано с подпором Куйбышевского водохранилища и естественными геолого-гидрогеологическими условиями.

Территория г.о. Новочебоксарск относится к спокойной зоне по отношению к сотрясениям земной коры. Проектируемые общественные объекты не требуют проведения мероприятий по повышению их сейсмостойкости.

Действующие пожарные депо не обеспечивают нормативный охват территории округа по времени прибытия и количеству экипажей.

На следующих стадиях проектирования, при разработке ИТМ по предупреждению ЧС природного и техногенного характера необходимо учесть:

- в границах рассматриваемой территории возможны аварийные и чрезвычайные ситуации: пожары, нарушения электро-, водоснабжения.

На территории проектируемой застройки могут наблюдаться опасные природные явления:

-ураганные ветры (до 30 м/с);

- снежные заносы;

- гололед;

- град;

- ливни;

- грозы.

Необходимо учесть возможные изменения гидрогеологических условий,

провести инженерно-гидрогеологические изыскания.

В соответствие с данными Единого информационного центра г.о. Новочебоксарск, на территории города располагаются пожарных частей:

Пожарная часть 11

Адрес: г.Новочебоксарск, ул. Винокурова, 54 [фото]

Телефон: 738001 (дежурный), 772866 (начальник)

Пожарная часть 14

Адрес: г.Новочебоксарск, ул. Набережная, 26 [фото]

Телефон: 737558, 301701

МУ Управление по делам ГО и ЧС г.Новочебоксарск

Адрес: г.Новочебоксарск, ул. 10 Пятилетки, 9А [фото]

Телефон: 737454

ГУ "Специальное управление ФПС № 17 МЧС России"

Адрес: г.Новочебоксарск, ул. Промышленная, 101

Телефон: 733523, 735301 (диспетчер), 735398, 740361 (начальник)

В соответствие с предварительным расчетом, время прибытия пожарного подразделения, без учета загруженности дорог от пожарной части до центральной части проектируемого территории составит от 10 до 15 минут.

В проектной документации должны быть предусмотрены мероприятия по обеспечению пожарной безопасности в соответствии с требованиями , установленными федеральными законами о технических регламентах и требованиями нормативных документов по пожарной безопасности, с учетом нормативного прибытия первых пожарных подразделений.

Также необходимо предусмотреть на территории мероприятия по созданию систем оповещения и связи.

Проектная документация на общественную застройку, в части раздела ГО и ЧС, должна быть представлена в главное Управление МЧС России по Чувашской Республике.

7. Мероприятия по учету маломобильных групп населения.

Генплан и планировочные решения по архитектурной организации проектируемой застройки должны быть выполнены в соответствии со сводом правил СП 35-101-2001 "Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения" (одобрен постановлением Госстроя РФ от 16 июля 2001 г. N 70).

Основное внимание на следующей стадии проектирования должно быть направлено на обеспечение беспрепятственного передвижения по территории проектируемой набережной инвалидов всех категорий и других маломобильных групп населения как пешком, в т.ч. с помощью трости, костылей, кресла-коляски, так и с помощью транспортных средств.

Особое внимание уделено формированию пешеходных связей, с учетом специфики передвижения инвалидов различных категорий. При этом нормативно должны быть предусмотрены соответствующие планировочные, конструктивные и технические меры:

- ширина дорожек и тротуаров при одностороннем движении принята не менее 1.2 м, при двустороннем - не менее 1.8 м;

-продольные уклоны пешеходных дорожек и тротуаров, предназначенные для пользования инвалидами на креслах-колясках и престарелых не превышают 5%, поперечные 1-2%;

В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог высота бортового камня принята в пределах 2.5 - 4 см, съезды с тротуаров имеют уклон не превышающий 1:10;

Устройство пандусов подъема для доступа на объекты обслуживания расположенные на территории набережной.

Высота прохода до низа выступающих конструкций не менее 2.1 м, до низа ветвей деревьев - не менее 2.2. м.;

Предупреждающую информацию для инвалидов по зрению о приближении к препятствиям (лестницам, пешеходным переходам и т.п.) обеспечивают изменения фактуры поверхностного слоя покрытия дорожек и тротуаров, направляющие полосы и яркая контрастная окраска.

Для инвалидов предусмотрены места для парковки личных автомобилей. При этом для машин инвалидов резервируются места, примыкающие к выходам со стоянок, либо максимально приближенные к входам в здания. Они выделяются разметкой и обозначаются специальными символами. Ширина таких стоянок - 3,5 м. Количество мест для машин инвалидов на общих стоянках принято из расчета 4 %, но не менее 1 место на каждой автостоянке.

8. Экологические аспекты намечаемой деятельности

Проект планировки территории I и II очереди проектирования набережной города Новочебоксарска Чувашской Республики разработан в соответствии с требованиями природоохранного законодательства, санитарными правилами и нормами. Для оценки существующего состояния окружающей природной среды района проектирования выполнены инженерно-экологические изыскания, результаты которых приведены в отчете «Проект планировки территории 1 и 2 очереди проектирования набережной города Новочебоксарск Чувашской Республики. Технический отчет. Инженерно-экологические изыскания.0707-000-ИЭИ-1.1.08/11.13».

По результатам проведенных инженерно-экологических изысканий не выявлено экологических ограничений реализации намечаемой деятельности.

В настоящем разделе рассмотрены аспекты возможного воздействия на состояние окружающей среды при эксплуатации I и II очереди набережной города Новочебоксарска и предусмотренные природоохранные мероприятия.

Оценка воздействия на земельные ресурсы

В соответствии с материалами проекта планировки площадь территории в границах земельного участка I и II очереди набережной города Новочебоксарска составляет 760764м^2, в том числе площадь застройки 33432м^2, площадь твердого покрытия 113623,81м^2, площадь озеленения – 214042м^2. Благоустройство территории осуществляется путем устройства твердых покрытий с организованным водоотводом, установки скамей, урн и декоративных фигур. Озеленение предусматривается посадкой деревьев и кустарников (конский каштан, береза пушистая, ель обыкновенная, липа мелколистная, шиповник, калина обыкновенная, сирень венгерская, чубушник, кизильник блестящий, боярышник) и посевом газонной травы.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Состояние атмосферного воздуха района проектирования

Информация о состоянии атмосферного воздуха территории проектирования представлена по данным наблюдений Чувашского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Фоновые концентрации загрязняющих веществ в районе проектирования набережной г.Новочебоксарска составляют:

- по взвешенным веществам – 0,3 мг/м^3 (0,6 ПДК);

- по оксиду углерода – 1,7 мг/м^3 (0,34 ПДК);

- по диоксиду серы – 0,009 мг/м^3 (0,018 ПДК);

- по диоксиду азота – 0,04 мг/м^3 (0,2 ПДК).

Фоновые концентрации района формируются преимущественно за счет выбросов автомобильного транспорта.

Таким образом, по основным загрязняющим веществам уровень загрязнения атмосферного воздуха в районе проектирования не превышает установленных санитарно-гигиенических нормативов.

Характеристика проектируемого объекта как источника воздействия на атмосферный воздух

Согласно планировочным решениям, на территории I и II очереди проектирования набережной города Новочебоксарска основными источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться:

- легковой автомобильный транспорт на площадках парковки;

- мотоциклы при движении по территории гоночно-тренировочного трека.

При сжигании бензина в двигателях легкового автотранспорта в атмосферный воздух выделяются оксиды азота, диоксид серы, оксид углерода, углеводороды (бензин нефтяной).

Расчеты выделений загрязняющих веществ от автомобильного транспорта на территории набережной производились по программе «АТП-Эколог» версия 3.0.1.12, реализующей расчетную схему «Методики проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998г.

Расчеты выбросов загрязняющих веществ приведены в Приложении 8.1.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу источниками проектируемого объекта, приведен в Таблице 8.1.

Таблица 8.1 – Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу

Загрязняющее вещество		Используемый критерий	Значение критерия мг/м^3	Класс опасности	Суммарный выброс вещества	
код	наименование				г/с	т/год
1	2	3	4	5	6	7
301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	ПДК м/р	0,2	2	0.00374	0.01358
304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,4	3	0.00061	0.00221
330	Сера диоксид	ПДК м/р	0,5	3	0.00157	0.00593
337	Углерод оксид	ПДК м/р	5,0	4	0.50516	1.38146
2704	Бензин нефтяной	ПДК м/р	5,0	4	0.03062	0.10161
Всего веществ :		5			**0.5417**	**1.5048**

Валовый выброс загрязняющих веществ от источников, расположенных на территории I и II очереди проектирования набережной города Новочебоксарска, составляет 1,5 т/год.

Расчет значений приземных концентраций выполнен в соответствии с требованиями ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» Л., Гидрометеоиздат, 1987г. с применением программы «Эколог» (версия 3.0), разработанной Санкт-Петербургской фирмой «Интеграл».

Расчеты выполнялись для летнего периода. При оценке воздействия использовался критерий 0,8 ПДК, поскольку проектируемая набережная является рекреационной зоной.

Схема расположения источников выбросов проектируемого объекта и расчетных точек приведена на рис.8.1.

Расчет производился по 5 веществам и одной группе неполной суммации

6204.

Анализ результатов расчета рассеивания

Согласно выполненному расчету, при эксплуатации проектируемого объекта максимумы приземных концентраций, создаваемые выбросами загрязняющих веществ от проектируемых источников на территории набережной, составят:

- по диоксиду азота – 0,22 ПДК (вклад проектируемых источников – 0,02 ПДК);

- по оксиду азота – менее 0,01 ПДК;

- по сернистому ангидриду – 0,02 ПДК;

- по оксиду углерода – 0,45 ПДК (вклад проектируемых источников – 0,11 ПДК);

- по бензину нефтяному – менее 0,01 ПДК;

- по группе суммации 6204 – 0,01 ПДК.

Результаты расчетов рассеивания приведены в Приложении 8.2.

Таким образом, значения приземных концентраций загрязняющих веществ, создаваемых выбросами источников проектируемого объекта, не превышают установленных санитарно-гигиенических нормативов. Воздействие на атмосферный воздух источников, намеченных к размещению на территории проектируемой набережной, является допустимым.

Оценка акустического воздействия

Возможным источником акустического дискомфорта на территории проектируемой набережной может являться гоночно-тренировочный мототрек. Уровень шума, создаваемого при движении мотоцикла по территории мототрека, достигает 90 дБА. Для уменьшения шумового воздействия на прилегающие рекреационные и селитебные территории предусматривается ограждение площадки мототрека трибуной высотой 15м между площадкой мототрека и прилегающими городскими территориями, а также установка двух шумозащитных

экранов в торцевых частях площадки мототрека. Реализация данных шумозащитных мероприятий позволит обеспечить соблюдение санитарно-гигиенических нормативов по уровню шума на территории жилой застройки.

Охрана поверхностных вод

Участок проектирования I и II очереди набережной города Новочебоксарска расположен в пределах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы Куйбышевского водохранилища. В соответствии с Водным Кодексом Российской Федерации (от 03.06.06г. № 74-ФЗ) в пределах территории города при наличии ливневой канализации и набережной границы прибрежной защитной полосы водного объекта совпадают с парапетами набережной. Водоохранная зона устанавливается от парапета набережной. Ширина водоохранной зоны Куйбышевского водохранилища как водоема, имеющего особо ценное рыбохозяйственное значение, составляет 200м.

Согласно требованиям Водного Кодекса в границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды.

Участок проектирования находится за пределами зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения (в том числе питьевого водозабора г.Новочебоксарска).

Источником водоснабжения проектируемой территории I и II очереди набережной будет являться городской водопровод. Сточные воды от новых зданий и сооружений будут направляться во вновь запроектированную сеть бытовой канализации и далее – на существующие очистные сооружения г. Новочебоксарска.

Отвод поверхностного стока с водосборных площадей I и II очереди строи-

тельства набережной г.о. Новочебоксарска проектируемых объектов строительства предлагается обеспечить путем прокладки закрытой сети дождевой канализации. Все стоки с дорожных покрытий и площадок временных парковок автомобилей подвергаются предварительной очистке. Тип и площадь очистных сооружений поверхностного стока будут определяться на последующих стадиях проектирования.

Таким образом, при эксплуатации проектируемой I и II очереди набережной г.Новочебоксарска негативного воздействия на поверхностные воды не прогнозируется при условии реализации проектных решений и водоохранных мероприятий.

Отходы производства и потребления

Основные виды отходов, образующихся на территории I и II очереди набережной города Новочебоксарска, приведены в таблице 8.2.

Таблица 8.2

Наименование отхода	Место образования отхода
Смет с территории	Благоустроенная территория набережной
Отходы (мусор) от уборки территорий и помещений культурно-спортивных учреждений и зрелищных мероприятий	Культурно-спортивные сооружения
Отходы (мусор) от уборки территорий и помещений объектов оптово-розничной торговли продовольственными товарами	Торговый центр, магазины
Отходы (мусор) от уборки территорий и помещений объектов оптово-розничной торговли промышленными товарами	Торговый центр, магазины
Мусор от бытовых помещений организа-	Бытовые помещения проекти-

ций несортированный	руемых зданий и сооружений
Отходы кухонь и предприятий общественного питания	Ресторанный комплекс, летние кафе
Ртутные лампы, люминесцентные ртутьсодержащие трубки, отработанные и брак	Территория набережной, проектируемые здания и сооружения
Отходы от водоподготовки, обработки сточных вод и использования воды	Бассейны, аквапарк

Расчет количества смета с территории осуществляется по нормам СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Нормы образования смета составляют 5 кг/год на 1м^2 поверхности. В соответствии с эскизными решениями по планировке территории площадь твердых покрытий и озелененных участков составляет 327666м^2.

Исходя из этого, ориентировочное предельное количество смета с территории составит:

Мсм = 327666*5 = 1638329 кг/год = 1638,3 т/год.

Объемы других видов отходов, образующихся в границах благоустраиваемой территории, будут определены на дальнейших этапах проектирования.

Для сбора отходов в пределах территории благоустройства предусматривается установка урн и организация контейнерных площадок.

Сбором, вывозом и утилизацией твёрдых бытовых (ТБО) отходов на территории г.о. Новочебоксарск занимается Муниципальное унитарное предприятие по оказанию транспортных услуг и аварийно-техническому обслуживанию. При организации контейнерных площадок на территории благоустройства будут учтены требования Постановления «О раздельном сборе ТБО», действующие в г. Новочебоксарск с марта 1999г.

Регулярная уборка благоустроенных территорий, сбор отходов уборки тер-

ритории и бытовых отходов на оборудованных площадках и регулярный вывоз отходов позволят предотвратить возможное загрязнение акватории Куйбышевского водохранилища и прилегающих территорий.

Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории

Непосредственно к участку проектируемой набережной примыкает особо охраняемая природная территория (ООПТ) местного значения – памятник природы «Парк культуры и отдыха «Ельниковская роща». Памятник природы имеет большое рекреационное и эстетическое значение, древесно-кустарниковая растительность способствует очищению атмосферного воздуха и предотвращает почву от размыва. Работы по благоустройству I и II очереди набережной г.Новочебоксарска будут осуществляться в непосредственной близости от ООПТ. При выполнении работ необходимо руководствоваться Положением о ПКиО «Ельниковская роща», регламентирующим разрешенные и запрещенные виды деятельности на территории памятника природы.

9. Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатель	
			1 очередь	2 очередь
1.	**Общая площадь проектируемой территории, в т.ч.:**	**га**		
1.1.	**По картографическим замерам**	га	**76,00**	
2.	**Площадь участка застройки на первую очередь**	**га**	**63,00**	
3.	**Общая площадь нового строительства**	**тыс.м^2**	**33,432**	
4.	**Зона транспорта**	**га**		
4.1.	Протяженность улиц всего, в т.ч.:	км	45	
4.2.	Количество машино/мест	шт.		
	- для временного хранения проект.		660	
5.	**Площадь озеленения**	**га**	**21**	
6.	**Площадь твёрдого покрытия проект**	**тыс.м^2**	**113,624**	
7.	**Инженерное оборудование**			
7.1.	Водопотребление, всего:	м^3/сут	275	
7.2.	Водоотведение	м^{3}сут	252	
7.3.	Электропотребление	кВт	2365	
8.	**Охрана окружающей среды**			
8.1.	Озеленение зон общего пользования	га	**21**	
8.2.	Уровень загрязнения	т/год	**1,5**	

Валовые и максимальные выбросы предприятия №229,
Новочебоксарская набережная,
Самара, 2014 г.

Расчет произведен программой «АТП-Эколог», версия 3.0.1.12 от 30.04.2006
Copyright© 1995-2006 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа основана на следующих методических документах:

1. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
2. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для авторемонтных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
3. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом). М., 1998 г.
4. Дополнения (приложения №№ 1-3) к вышеперечисленным методикам.
5. Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. СПб, 2005 г.

Программа зарегистрирована на: ОАО "ИЦЭ Поволжья"
Регистрационный номер: 01-01-1650

Расшифровка кодов топлива и графы "О/Г/К" для таблиц "Характеристики автомобилей..."

Код топлива может принимать следующие значения

1 - Бензин АИ-93 и аналогичные по содержанию свинца;
2 - Бензины А-92, А-76 и аналогичные по содержанию свинца;
3 - Дизельное топливо;
4 - Сжатый газ;
5 - Неэтилированный бензин;
6 - Сжиженный нефтяной газ.

Значения в графе "О/Г/К" имеют следующий смысл

1. Для легковых автомобилей - рабочий объем ДВС:

1 - до 1.2 л
2 - свыше 1.2 до 1.8 л
3 - свыше 1.8 до 3.5 л
4 - свыше 3.5 л

2. Для грузовых автомобилей - грузоподъемность:

1 - до 2 т
2 - свыше 2 до 5 т
3 - свыше 5 до 8 т
4 - свыше 8 до 16 т
5 - свыше 16 т

3. Для автобусов - класс (габаритная длина) автобуса:

1 - Особо малый (до 5.5 м)
2 - Малый (6.0-7.5 м)
3 - Средний (8.0-10.0 м)
4 - Большой (10.5-12.0 м)
5 - Особо большой (16.5-24.0 м)

Характеристики периодов года

Период года	*Месяцы*	*Всего дней*
Теплый	Апрель; Май; Июнь; Июль; Август; Сентябрь;	126
Переходный	Октябрь; Ноябрь;	42
Холодный	Январь; Февраль; Март; Декабрь;	84
Всего за год	Январь-Декабрь	252

Валовые и максимальные выбросы предприятия №229,
Новочебоксарская набережная,
Самара, 2014 г.

Расчет произведен программой «АТП-Эколог», версия 3.0.1.12 от 30.04.2006
Copyright© 1995-2006 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа основана на следующих методических документах:

1. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
2. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для авторемонтных предприятий (расчетным методом). М., 1998 г.
3. Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу для баз дорожной техники (расчетным методом). М., 1998 г.
4. Дополнения (приложения №№ 1-3) к вышеперечисленным методикам.
5. Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. СПб, 2005 г.

Программа зарегистрирована на: ОАО "ИЦЭ Поволжья"
Регистрационный номер: 01-01-1650

Расшифровка кодов топлива и графы "О/Г/К" для таблиц "Характеристики автомобилей..."

Код топлива может принимать следующие значения

1 - Бензин АИ-93 и аналогичные по содержанию свинца;
2 - Бензины А-92, А-76 и аналогичные по содержанию свинца;
3 - Дизельное топливо;
4 - Сжатый газ;
5 - Неэтилированный бензин;
6 - Сжиженный нефтяной газ.

Значения в графе "О/Г/К" имеют следующий смысл

1. Для легковых автомобилей - рабочий объем ДВС:

1 - до 1.2 л
2 - свыше 1.2 до 1.8 л
3 - свыше 1.8 до 3.5 л
4 - свыше 3.5 л

2. Для грузовых автомобилей - грузоподъемность:

1 - до 2 т
2 - свыше 2 до 5 т
3 - свыше 5 до 8 т
4 - свыше 8 до 16 т
5 - свыше 16 т

3. Для автобусов - класс (габаритная длина) автобуса:

1 - Особо малый (до 5.5 м)
2 - Малый (6.0-7.5 м)
3 - Средний (8.0-10.0 м)
4 - Большой (10.5-12.0 м)
5 - Особо большой (16.5-24.0 м)

Характеристики периодов года

Период года	*Месяцы*	*Всего дней*
Теплый	Апрель; Май; Июнь; Июль; Август; Сентябрь;	126
Переходный	Октябрь; Ноябрь;	42
Холодный	Январь; Февраль; Март; Декабрь;	84
Всего за год	Январь-Декабрь	252

Участок №1; Источник 6001,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.050
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.300

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.050
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.300

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
Мотоциклы	Легковой	Зарубежный	1	Инж.	5	нет	нет	-

Мотоциклы : количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	4.00	1
Февраль	4.00	1
Март	4.00	1
Апрель	4.00	1
Май	4.00	1
Июнь	4.00	1
Июль	4.00	1
Август	4.00	1
Сентябрь	4.00	1
Октябрь	4.00	1
Ноябрь	4.00	1
Декабрь	4.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0000207	0.000091
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0000166	0.000073
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000027	0.000012
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000081	0.000035
0337	Углерод оксид	0.0018764	0.006254
0401	Углеводороды**	0.0001444	0.000626
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0001444	0.000626

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Мотоциклы	0.002346
	ВСЕГО:	0.002346
Переходный	Мотоциклы	0.000981
	ВСЕГО:	0.000981
Холодный	Мотоциклы	0.002927
	ВСЕГО:	0.002927
Всего за год		0.006254

Максимальный выброс составляет: 0.0018764 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.175$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.175$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Мотоциклы	2.400	2.0	1.0	1.0	6.600	1.0	0.800	да	0.0018764

(б)									

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Мотоциклы	0.000252
	ВСЕГО:	0.000252
Переходный	Мотоциклы	0.000105
	ВСЕГО:	0.000105
Холодный	Мотоциклы	0.000269
	ВСЕГО:	0.000269
Всего за год		0.000626

Максимальный выброс составляет: 0.0001444 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Мотоциклы (б)	0.120	2.0	1.0	1.0	1.200	1.0	0.070	да	0.0001444

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Мотоциклы	0.000040
	ВСЕГО:	0.000040
Переходный	Мотоциклы	0.000015
	ВСЕГО:	0.000015
Холодный	Мотоциклы	0.000037
	ВСЕГО:	0.000037
Всего за год		0.000091

Максимальный выброс составляет: 0.0000207 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Мотоциклы (б)	0.020	2.0	1.0	1.0	0.140	1.0	0.010	да	0.0000207

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Мотоциклы	0.000015
	ВСЕГО:	0.000015
Переходный	Мотоциклы	0.000005
	ВСЕГО:	0.000005
Холодный	Мотоциклы	0.000014

	ВСЕГО:	0.000014
Всего за год		0.000035

Максимальный выброс составляет: 0.0000081 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Мотоциклы (б)	0.008	2.0	1.0	1.0	0.041	1.0	0.006	да	0.0000081

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Мотоциклы	0.000032
	ВСЕГО:	0.000032
Переходный	Мотоциклы	0.000012
	ВСЕГО:	0.000012
Холодный	Мотоциклы	0.000029
	ВСЕГО:	0.000029
Всего за год		0.000073

Максимальный выброс составляет: 0.0000166 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Мотоциклы	0.000005
	ВСЕГО:	0.000005
Переходный	Мотоциклы	0.000002
	ВСЕГО:	0.000002
Холодный	Мотоциклы	0.000005
	ВСЕГО:	0.000005
Всего за год		0.000012

Максимальный выброс составляет: 0.0000027 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый	Мотоциклы	0.000252
	ВСЕГО:	0.000252
Переходный	Мотоциклы	0.000105

	ВСЕГО:	0.000105
Холодный	Мотоциклы	0.000269
	ВСЕГО:	0.000269
Всего за год		0.000626

Максимальный выброс составляет: 0.0001444 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
Мотоциклы (б)	0.120	2.0	1.0	1.0	1.200	1.0	0.070	100.0	да	0.0001444

Участок №2; Источник 6002,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	141.00	35
Февраль	141.00	35
Март	141.00	35
Апрель	141.00	35
Май	141.00	35
Июнь	141.00	35
Июль	141.00	35
Август	141.00	35
Сентябрь	141.00	35
Октябрь	141.00	35
Ноябрь	141.00	35
Декабрь	141.00	35

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0011161	0.004190
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0008929	0.003352
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0001451	0.000545
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0003638	0.001390
0337	Углерод оксид	0.1315806	0.366591
0401	Углеводороды**	0.0071167	0.024130
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0071167	0.024130

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.125641
	ВСЕГО:	0.125641
Переходный		0.055378
	ВСЕГО:	0.055378
Холодный		0.185572
	ВСЕГО:	0.185572
Всего за год		0.366591

Максимальный выброс составляет: 0.1315806 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}=1$ мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	5.700	2.0	1.0	1.0	11.700	1.0	1.900	да	0.1315806

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.009523
	ВСЕГО:	0.009523
Переходный		0.003663
	ВСЕГО:	0.003663
Холодный		0.010944
	ВСЕГО:	0.010944
Всего за год		0.024130

Максимальный выброс составляет: 0.0071167 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.270	2.0	1.0	1.0	2.100	1.0	0.150	да	0.0071167

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001769
	ВСЕГО:	0.001769
Переходный		0.000649
	ВСЕГО:	0.000649
Холодный		0.001772
	ВСЕГО:	0.001772
Всего за год		0.004190

Максимальный выброс составляет: 0.0011161 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.040	2.0	1.0	1.0	0.240	1.0	0.030	да	0.0011161

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000609
	ВСЕГО:	0.000609
Переходный		0.000203
	ВСЕГО:	0.000203
Холодный		0.000578
	ВСЕГО:	0.000578
Всего за год		0.001390

Максимальный выброс составляет: 0.0003638 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.013	2.0	1.0	1.0	0.071	1.0	0.010	да	0.0003638

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001416
	ВСЕГО:	0.001416
Переходный		0.000519
	ВСЕГО:	0.000519
Холодный		0.001417
	ВСЕГО:	0.001417
Всего за год		0.003352

Максимальный выброс составляет: 0.0008929 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000230
	ВСЕГО:	0.000230
Переходный		0.000084
	ВСЕГО:	0.000084
Холодный		0.000230
	ВСЕГО:	0.000230
Всего за год		0.000545

Максимальный выброс составляет: 0.0001451 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.009523
	ВСЕГО:	0.009523
Переходный		0.003663
	ВСЕГО:	0.003663
Холодный		0.010944
	ВСЕГО:	0.010944
Всего за год		0.024130

Максимальный выброс составляет: 0.0071167 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.270	2.0	1.0	1.0	2.100	1.0	0.150	100.0	да	0.0071167

Участок №3; Источник 6003,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	45.00	11
Февраль	45.00	11
Март	45.00	11
Апрель	45.00	11
Май	45.00	11
Июнь	45.00	11
Июль	45.00	11
Август	45.00	11
Сентябрь	45.00	11
Октябрь	45.00	11
Ноябрь	45.00	11
Декабрь	45.00	11

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0003508	0.001337
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0002806	0.001070
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000456	0.000174
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0001143	0.000444
0337	Углерод оксид	0.0413539	0.116997
0401	Углеводороды**	0.0022367	0.007701
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0022367	0.007701

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.040098
	ВСЕГО:	0.040098
Переходный		0.017674
	ВСЕГО:	0.017674
Холодный		0.059225
	ВСЕГО:	0.059225
Всего за год		0.116997

Максимальный выброс составляет: 0.0413539 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	5.700	2.0	1.0	1.0	11.700	1.0	1.900	да	0.0413539

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.003039
	ВСЕГО:	0.003039
Переходный		0.001169
	ВСЕГО:	0.001169
Холодный		0.003493
	ВСЕГО:	0.003493
Всего за год		0.007701

Максимальный выброс составляет: 0.0022367 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.270	2.0	1.0	1.0	2.100	1.0	0.150	да	0.0022367

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000565
	ВСЕГО:	0.000565
Переходный		0.000207
	ВСЕГО:	0.000207
Холодный		0.000565
	ВСЕГО:	0.000565
Всего за год		0.001337

Максимальный выброс составляет: 0.0003508 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.040	2.0	1.0	1.0	0.240	1.0	0.030	да	0.0003508

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000194
	ВСЕГО:	0.000194
Переходный		0.000065
	ВСЕГО:	0.000065
Холодный		0.000185
	ВСЕГО:	0.000185
Всего за год		0.000444

Максимальный выброс составляет: 0.0001143 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.013	2.0	1.0	1.0	0.071	1.0	0.010	да	0.0001143

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000452
	ВСЕГО:	0.000452
Переходный		0.000166
	ВСЕГО:	0.000166
Холодный		0.000452
	ВСЕГО:	0.000452
Всего за год		0.001070

Максимальный выброс составляет: 0.0002806 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000073
	ВСЕГО:	0.000073
Переходный		0.000027
	ВСЕГО:	0.000027
Холодный		0.000074
	ВСЕГО:	0.000074
Всего за год		0.000174

Максимальный выброс составляет: 0.0000456 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.003039
	ВСЕГО:	0.003039
Переходный		0.001169
	ВСЕГО:	0.001169
Холодный		0.003493
	ВСЕГО:	0.003493
Всего за год		0.007701

Максимальный выброс составляет: 0.0022367 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.270	2.0	1.0	1.0	2.100	1.0	0.150	100.0	да	0.0022367

Участок №4; Источник 6004,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	16.00	4
Февраль	16.00	4
Март	16.00	4
Апрель	16.00	4
Май	16.00	4
Июнь	16.00	4
Июль	16.00	4
Август	16.00	4
Сентябрь	16.00	4
Октябрь	16.00	4
Ноябрь	16.00	4
Декабрь	16.00	4

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0000927	0.000330
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0000741	0.000264
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000120	0.000043
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000325	0.000124
0337	Углерод оксид	0.0089622	0.024672
0401	Углеводороды**	0.0006222	0.002058
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0006222	0.002058

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.008395
	ВСЕГО:	0.008395
Переходный		0.003736
	ВСЕГО:	0.003736
Холодный		0.012542
	ВСЕГО:	0.012542
Всего за год		0.024672

Максимальный выброс составляет: 0.0089622 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_l\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0089622

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000806
	ВСЕГО:	0.000806
Переходный		0.000311
	ВСЕГО:	0.000311
Холодный		0.000941
	ВСЕГО:	0.000941
Всего за год		0.002058

Максимальный выброс составляет: 0.0006222 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0006222

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000135
	ВСЕГО:	0.000135
Переходный		0.000052
	ВСЕГО:	0.000052
Холодный		0.000144
	ВСЕГО:	0.000144
Всего за год		0.000330

Максимальный выброс составляет: 0.0000927 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0000927

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000054
	ВСЕГО:	0.000054
Переходный		0.000018
	ВСЕГО:	0.000018
Холодный		0.000052
	ВСЕГО:	0.000052
Всего за год		0.000124

Максимальный выброс составляет: 0.0000325 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000325

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000108
	ВСЕГО:	0.000108
Переходный		0.000041
	ВСЕГО:	0.000041
Холодный		0.000115
	ВСЕГО:	0.000115
Всего за год		0.000264

Максимальный выброс составляет: 0.0000741 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000018
	ВСЕГО:	0.000018
Переходный		0.000007
	ВСЕГО:	0.000007
Холодный		0.000019
	ВСЕГО:	0.000019
Всего за год		0.000043

Максимальный выброс составляет: 0.0000120 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000806
	ВСЕГО:	0.000806
Переходный		0.000311
	ВСЕГО:	0.000311
Холодный		0.000941
	ВСЕГО:	0.000941
Всего за год		0.002058

Максимальный выброс составляет: 0.0006222 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0006222

Участок №5; Источник 6005,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.100

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.100

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	79.00	20
Февраль	79.00	20
Март	79.00	20
Апрель	79.00	20
Май	79.00	20
Июнь	79.00	20
Июль	79.00	20
Август	79.00	20
Сентябрь	79.00	20
Октябрь	79.00	20
Ноябрь	79.00	20
Декабрь	79.00	20

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0004964	0.001865
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0003971	0.001492
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000645	0.000242
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0001742	0.000689
0337	Углерод оксид	0.0464250	0.132009
0401	Углеводороды**	0.0034028	0.011870
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0034028	0.011870

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.046047
	ВСЕГО:	0.046047
Переходный		0.020179
	ВСЕГО:	0.020179
Холодный		0.065783
	ВСЕГО:	0.065783
Всего за год		0.132009

Максимальный выброс составляет: 0.0464250 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.055$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.055$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0464250

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.004678
	ВСЕГО:	0.004678
Переходный		0.001850
	ВСЕГО:	0.001850
Холодный		0.005342
	ВСЕГО:	0.005342
Всего за год		0.011870

Максимальный выброс составляет: 0.0034028 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0034028

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000783
	ВСЕГО:	0.000783
Переходный		0.000294
	ВСЕГО:	0.000294
Холодный		0.000788
	ВСЕГО:	0.000788
Всего за год		0.001865

Максимальный выброс составляет: 0.0004964 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0004964

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000303
	ВСЕГО:	0.000303
Переходный		0.000103
	ВСЕГО:	0.000103
Холодный		0.000283
	ВСЕГО:	0.000283
Всего за год		0.000689

Максимальный выброс составляет: 0.0001742 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0001742

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000627
	ВСЕГО:	0.000627
Переходный		0.000235
	ВСЕГО:	0.000235
Холодный		0.000630
	ВСЕГО:	0.000630
Всего за год		0.001492

Максимальный выброс составляет: 0.0003971 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000102
	ВСЕГО:	0.000102
Переходный		0.000038
	ВСЕГО:	0.000038
Холодный		0.000102
	ВСЕГО:	0.000102
Всего за год		0.000242

Максимальный выброс составляет: 0.0000645 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.004678
	ВСЕГО:	0.004678
Переходный		0.001850
	ВСЕГО:	0.001850
Холодный		0.005342
	ВСЕГО:	0.005342
Всего за год		0.011870

Максимальный выброс составляет: 0.0034028 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0034028

Участок №6; Источник 6006,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	39.00	10
Февраль	39.00	10
Март	39.00	10
Апрель	39.00	10
Май	39.00	10
Июнь	39.00	10
Июль	39.00	10
Август	39.00	10
Сентябрь	39.00	10
Октябрь	39.00	10
Ноябрь	39.00	10
Декабрь	39.00	10

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0002317	0.000804
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0001853	0.000643
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000301	0.000105
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000812	0.000303
0337	Углерод оксид	0.0224056	0.060139
0401	Углеводороды**	0.0015556	0.005017
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0015556	0.005017

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.020462
	ВСЕГО:	0.020462
Переходный		0.009105
	ВСЕГО:	0.009105
Холодный		0.030572
	ВСЕГО:	0.030572
Всего за год		0.060139

Максимальный выброс составляет: 0.0224056 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_l\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0224056

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001966
	ВСЕГО:	0.001966
Переходный		0.000758
	ВСЕГО:	0.000758
Холодный		0.002293
	ВСЕГО:	0.002293
Всего за год		0.005017

Максимальный выброс составляет: 0.0015556 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Kэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0015556

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000328
	ВСЕГО:	0.000328
Переходный		0.000126
	ВСЕГО:	0.000126
Холодный		0.000350
	ВСЕГО:	0.000350
Всего за год		0.000804

Максимальный выброс составляет: 0.0002317 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Kэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0002317

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000132
	ВСЕГО:	0.000132
Переходный		0.000045
	ВСЕГО:	0.000045
Холодный		0.000126
	ВСЕГО:	0.000126
Всего за год		0.000303

Максимальный выброс составляет: 0.0000812 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000812

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000263
	ВСЕГО:	0.000263
Переходный		0.000101
	ВСЕГО:	0.000101
Холодный		0.000280
	ВСЕГО:	0.000280
Всего за год		0.000643

Максимальный выброс составляет: 0.0001853 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000043
	ВСЕГО:	0.000043
Переходный		0.000016
	ВСЕГО:	0.000016
Холодный		0.000045
	ВСЕГО:	0.000045
Всего за год		0.000105

Максимальный выброс составляет: 0.0000301 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001966
	ВСЕГО:	0.001966
Переходный		0.000758
	ВСЕГО:	0.000758
Холодный		0.002293
	ВСЕГО:	0.002293
Всего за год		0.005017

Максимальный выброс составляет: 0.0015556 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0015556

Участок №7; Источник 6007,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	81.00	20
Февраль	81.00	20
Март	81.00	20
Апрель	81.00	20
Май	81.00	20
Июнь	81.00	20
Июль	81.00	20
Август	81.00	20
Сентябрь	81.00	20
Октябрь	81.00	20
Ноябрь	81.00	20
Декабрь	81.00	20

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0006378	0.002407
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0005102	0.001926
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000829	0.000313
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0002079	0.000799
0337	Углерод оксид	0.0751889	0.210595
0401	Углеводороды**	0.0040667	0.013862
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0040667	0.013862

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.072177
	ВСЕГО:	0.072177
Переходный		0.031813
	ВСЕГО:	0.031813
Холодный		0.106605
	ВСЕГО:	0.106605
Всего за год		0.210595

Максимальный выброс составляет: 0.0751889 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_l\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}=1$ мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	5.700	2.0	1.0	1.0	11.700	1.0	1.900	да	0.0751889

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.005470
	ВСЕГО:	0.005470
Переходный		0.002104
	ВСЕГО:	0.002104
Холодный		0.006287
	ВСЕГО:	0.006287
Всего за год		0.013862

Максимальный выброс составляет: 0.0040667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.270	2.0	1.0	1.0	2.100	1.0	0.150	да	0.0040667

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001017
	ВСЕГО:	0.001017
Переходный		0.000373
	ВСЕГО:	0.000373
Холодный		0.001018
	ВСЕГО:	0.001018
Всего за год		0.002407

Максимальный выброс составляет: 0.0006378 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.040	2.0	1.0	1.0	0.240	1.0	0.030	да	0.0006378

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000350
	ВСЕГО:	0.000350
Переходный		0.000117
	ВСЕГО:	0.000117
Холодный		0.000332
	ВСЕГО:	0.000332
Всего за год		0.000799

Максимальный выброс составляет: 0.0002079 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.013	2.0	1.0	1.0	0.071	1.0	0.010	да	0.0002079

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000813
	ВСЕГО:	0.000813
Переходный		0.000298
	ВСЕГО:	0.000298
Холодный		0.000814
	ВСЕГО:	0.000814
Всего за год		0.001926

Максимальный выброс составляет: 0.0005102 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000132
	ВСЕГО:	0.000132
Переходный		0.000048
	ВСЕГО:	0.000048
Холодный		0.000132
	ВСЕГО:	0.000132
Всего за год		0.000313

Максимальный выброс составляет: 0.0000829 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.005470
	ВСЕГО:	0.005470
Переходный		0.002104
	ВСЕГО:	0.002104
Холодный		0.006287
	ВСЕГО:	0.006287
Всего за год		0.013862

Максимальный выброс составляет: 0.0040667 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.270	2.0	1.0	1.0	2.100	1.0	0.150	100.0	да	0.0040667

Участок №8; Источник 6008,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	40.00	10
Февраль	40.00	10
Март	40.00	10
Апрель	40.00	10
Май	40.00	10
Июнь	40.00	10
Июль	40.00	10
Август	40.00	10
Сентябрь	40.00	10
Октябрь	40.00	10
Ноябрь	40.00	10
Декабрь	40.00	10

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0002317	0.000825
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0001853	0.000660
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000301	0.000107
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000812	0.000311
0337	Углерод оксид	0.0224056	0.061681
0401	Углеводороды**	0.0015556	0.005146
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0015556	0.005146

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.020987
	ВСЕГО:	0.020987
Переходный		0.009339
	ВСЕГО:	0.009339
Холодный		0.031356
	ВСЕГО:	0.031356
Всего за год		0.061681

Максимальный выброс составляет: 0.0224056 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_l\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0224056

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.002016
	ВСЕГО:	0.002016
Переходный		0.000778
	ВСЕГО:	0.000778
Холодный		0.002352
	ВСЕГО:	0.002352
Всего за год		0.005146

Максимальный выброс составляет: 0.0015556 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0015556

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000337
	ВСЕГО:	0.000337
Переходный		0.000129
	ВСЕГО:	0.000129
Холодный		0.000359
	ВСЕГО:	0.000359
Всего за год		0.000825

Максимальный выброс составляет: 0.0002317 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0002317

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000136
	ВСЕГО:	0.000136
Переходный		0.000046
	ВСЕГО:	0.000046
Холодный		0.000129
	ВСЕГО:	0.000129
Всего за год		0.000311

Максимальный выброс составляет: 0.0000812 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000812

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000269
	ВСЕГО:	0.000269
Переходный		0.000103
	ВСЕГО:	0.000103
Холодный		0.000287
	ВСЕГО:	0.000287
Всего за год		0.000660

Максимальный выброс составляет: 0.0001853 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000044
	ВСЕГО:	0.000044
Переходный		0.000017
	ВСЕГО:	0.000017
Холодный		0.000047
	ВСЕГО:	0.000047
Всего за год		0.000107

Максимальный выброс составляет: 0.0000301 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.002016
	ВСЕГО:	0.002016
Переходный		0.000778
	ВСЕГО:	0.000778
Холодный		0.002352
	ВСЕГО:	0.002352
Всего за год		0.005146

Максимальный выброс составляет: 0.0015556 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0015556

Участок №9; Источник 6009,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.060

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.060

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	50.00	13
Февраль	50.00	13
Март	50.00	13
Апрель	50.00	13
Май	50.00	13
Июнь	50.00	13
Июль	50.00	13
Август	50.00	13
Сентябрь	50.00	13
Октябрь	50.00	13
Ноябрь	50.00	13
Декабрь	50.00	13

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0004276	0.001577
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0003420	0.001261
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000556	0.000205
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0001390	0.000517
0337	Углерод оксид	0.0495065	0.133892
0401	Углеводороды**	0.0027571	0.009205
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0027571	0.009205

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.046311
	ВСЕГО:	0.046311
Переходный		0.020301
	ВСЕГО:	0.020301
Холодный		0.067280
	ВСЕГО:	0.067280
Всего за год		0.133892

Максимальный выброс составляет: 0.0495065 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_l\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.035$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.035$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	5.700	2.0	1.0	1.0	11.700	1.0	1.900	да	0.0495065

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.003641
	ВСЕГО:	0.003641
Переходный		0.001418
	ВСЕГО:	0.001418
Холодный		0.004145
	ВСЕГО:	0.004145
Всего за год		0.009205

Максимальный выброс составляет: 0.0027571 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.270	2.0	1.0	1.0	2.100	1.0	0.150	да	0.0027571

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000673
	ВСЕГО:	0.000673
Переходный		0.000245
	ВСЕГО:	0.000245
Холодный		0.000659
	ВСЕГО:	0.000659
Всего за год		0.001577

Максимальный выброс составляет: 0.0004276 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.040	2.0	1.0	1.0	0.240	1.0	0.030	да	0.0004276

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000227
	ВСЕГО:	0.000227
Переходный		0.000076
	ВСЕГО:	0.000076
Холодный		0.000214
	ВСЕГО:	0.000214
Всего за год		0.000517

Максимальный выброс составляет: 0.0001390 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.013	2.0	1.0	1.0	0.071	1.0	0.010	да	0.0001390

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000538
	ВСЕГО:	0.000538
Переходный		0.000196
	ВСЕГО:	0.000196
Холодный		0.000527
	ВСЕГО:	0.000527
Всего за год		0.001261

Максимальный выброс составляет: 0.0003420 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000087
	ВСЕГО:	0.000087
Переходный		0.000032
	ВСЕГО:	0.000032
Холодный		0.000086
	ВСЕГО:	0.000086
Всего за год		0.000205

Максимальный выброс составляет: 0.0000556 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.003641
	ВСЕГО:	0.003641
Переходный		0.001418
	ВСЕГО:	0.001418
Холодный		0.004145
	ВСЕГО:	0.004145
Всего за год		0.009205

Максимальный выброс составляет: 0.0027571 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.270	2.0	1.0	1.0	2.100	1.0	0.150	100.0	да	0.0027571

Участок №10; Источник 6010,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	24.00	6
Февраль	24.00	6
Март	24.00	6
Апрель	24.00	6
Май	24.00	6
Июнь	24.00	6
Июль	24.00	6
Август	24.00	6
Сентябрь	24.00	6
Октябрь	24.00	6
Ноябрь	24.00	6
Декабрь	24.00	6

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0001390	0.000495
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0001112	0.000396
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000181	0.000064
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000487	0.000186
0337	Углерод оксид	0.0134433	0.037009
0401	Углеводороды**	0.0009333	0.003088
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0009333	0.003088

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.012592
	ВСЕГО:	0.012592
Переходный		0.005603
	ВСЕГО:	0.005603
Холодный		0.018813
	ВСЕГО:	0.018813
Всего за год		0.037009

Максимальный выброс составляет: 0.0134433 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_1=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}=1$ мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0134433

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001210
	ВСЕГО:	0.001210
Переходный		0.000467
	ВСЕГО:	0.000467
Холодный		0.001411
	ВСЕГО:	0.001411
Всего за год		0.003088

Максимальный выброс составляет: 0.0009333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0009333

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000202
	ВСЕГО:	0.000202
Переходный		0.000077
	ВСЕГО:	0.000077
Холодный		0.000215
	ВСЕГО:	0.000215
Всего за год		0.000495

Максимальный выброс составляет: 0.0001390 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0001390

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000082
	ВСЕГО:	0.000082
Переходный		0.000027
	ВСЕГО:	0.000027
Холодный		0.000077
	ВСЕГО:	0.000077
Всего за год		0.000186

Максимальный выброс составляет: 0.0000487 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000487

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000162
	ВСЕГО:	0.000162
Переходный		0.000062
	ВСЕГО:	0.000062
Холодный		0.000172
	ВСЕГО:	0.000172
Всего за год		0.000396

Максимальный выброс составляет: 0.0001112 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000026
	ВСЕГО:	0.000026
Переходный		0.000010
	ВСЕГО:	0.000010
Холодный		0.000028
	ВСЕГО:	0.000028
Всего за год		0.000064

Максимальный выброс составляет: 0.0000181 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001210
	ВСЕГО:	0.001210
Переходный		0.000467
	ВСЕГО:	0.000467
Холодный		0.001411
	ВСЕГО:	0.001411
Всего за год		0.003088

Максимальный выброс составляет: 0.0009333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КитрПр*	*Ml*	*Китр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0009333

Участок №11; Источник 6011,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	18.00	5
Февраль	18.00	5
Март	18.00	5
Апрель	18.00	5
Май	18.00	5
Июнь	18.00	5
Июль	18.00	5
Август	18.00	5
Сентябрь	18.00	5
Октябрь	18.00	5
Ноябрь	18.00	5
Декабрь	18.00	5

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0001158	0.000371
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0000927	0.000297
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000151	0.000048
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000406	0.000140
0337	Углерод оксид	0.0112028	0.027756
0401	Углеводороды**	0.0007778	0.002316
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0007778	0.002316

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.009444
	ВСЕГО:	0.009444
Переходный		0.004202
	ВСЕГО:	0.004202
Холодный		0.014110
	ВСЕГО:	0.014110
Всего за год		0.027756

Максимальный выброс составляет: 0.0112028 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0112028

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000907
	ВСЕГО:	0.000907
Переходный		0.000350
	ВСЕГО:	0.000350
Холодный		0.001058
	ВСЕГО:	0.001058
Всего за год		0.002316

Максимальный выброс составляет: 0.0007778 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0007778

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000152
	ВСЕГО:	0.000152
Переходный		0.000058
	ВСЕГО:	0.000058
Холодный		0.000161
	ВСЕГО:	0.000161
Всего за год		0.000371

Максимальный выброс составляет: 0.0001158 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0001158

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000061
	ВСЕГО:	0.000061
Переходный		0.000021
	ВСЕГО:	0.000021
Холодный		0.000058
	ВСЕГО:	0.000058
Всего за год		0.000140

Максимальный выброс составляет: 0.0000406 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000406

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000121
	ВСЕГО:	0.000121
Переходный		0.000046
	ВСЕГО:	0.000046
Холодный		0.000129
	ВСЕГО:	0.000129
Всего за год		0.000297

Максимальный выброс составляет: 0.0000927 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000020
	ВСЕГО:	0.000020
Переходный		0.000008
	ВСЕГО:	0.000008
Холодный		0.000021
	ВСЕГО:	0.000021
Всего за год		0.000048

Максимальный выброс составляет: 0.0000151 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000907
	ВСЕГО:	0.000907
Переходный		0.000350
	ВСЕГО:	0.000350
Холодный		0.001058
	ВСЕГО:	0.001058
Всего за год		0.002316

Максимальный выброс составляет: 0.0007778 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0007778

Участок №12; Источник 6012,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	22.00	6
Февраль	22.00	6
Март	22.00	6
Апрель	22.00	6
Май	22.00	6
Июнь	22.00	6
Июль	22.00	6
Август	22.00	6
Сентябрь	22.00	6
Октябрь	22.00	6
Ноябрь	22.00	6
Декабрь	22.00	6

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0001390	0.000453
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0001112	0.000363
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000181	0.000059
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000487	0.000171
0337	Углерод оксид	0.0134433	0.033924
0401	Углеводороды**	0.0009333	0.002830
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0009333	0.002830

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.011543
	ВСЕГО:	0.011543
Переходный		0.005136
	ВСЕГО:	0.005136
Холодный		0.017246
	ВСЕГО:	0.017246
Всего за год		0.033924

Максимальный выброс составляет: 0.0134433 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}=1$ мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0134433

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001109
	ВСЕГО:	0.001109
Переходный		0.000428
	ВСЕГО:	0.000428
Холодный		0.001294
	ВСЕГО:	0.001294
Всего за год		0.002830

Максимальный выброс составляет: 0.0009333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0009333

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000185
	ВСЕГО:	0.000185
Переходный		0.000071
	ВСЕГО:	0.000071
Холодный		0.000197
	ВСЕГО:	0.000197
Всего за год		0.000453

Максимальный выброс составляет: 0.0001390 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Mпр*	*Tпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Mxx*	*Cxp*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0001390

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000075
	ВСЕГО:	0.000075
Переходный		0.000025
	ВСЕГО:	0.000025
Холодный		0.000071
	ВСЕГО:	0.000071
Всего за год		0.000171

Максимальный выброс составляет: 0.0000487 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000487

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000148
	ВСЕГО:	0.000148
Переходный		0.000057
	ВСЕГО:	0.000057
Холодный		0.000158
	ВСЕГО:	0.000158
Всего за год		0.000363

Максимальный выброс составляет: 0.0001112 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000024
	ВСЕГО:	0.000024
Переходный		0.000009
	ВСЕГО:	0.000009
Холодный		0.000026
	ВСЕГО:	0.000026
Всего за год		0.000059

Максимальный выброс составляет: 0.0000181 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001109
	ВСЕГО:	0.001109
Переходный		0.000428
	ВСЕГО:	0.000428
Холодный		0.001294
	ВСЕГО:	0.001294
Всего за год		0.002830

Максимальный выброс составляет: 0.0009333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0009333

Участок №13; Источник 6013,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.040

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.040

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	48.00	12
Февраль	48.00	12
Март	48.00	12
Апрель	48.00	12
Май	48.00	12
Июнь	48.00	12
Июль	48.00	12
Август	48.00	12
Сентябрь	48.00	12
Октябрь	48.00	12
Ноябрь	48.00	12
Декабрь	48.00	12

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0002808	0.001010
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0002247	0.000808
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000365	0.000131
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000984	0.000379
0337	Углерод оксид	0.0270250	0.074901
0401	Углеводороды**	0.0018917	0.006323
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0018917	0.006323

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.025583
	ВСЕГО:	0.025583
Переходный		0.011357
	ВСЕГО:	0.011357
Холодный		0.037961
	ВСЕГО:	0.037961
Всего за год		0.074901

Максимальный выброс составляет: 0.0270250 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.025$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.025$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0270250

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.002480
	ВСЕГО:	0.002480
Переходный		0.000961
	ВСЕГО:	0.000961
Холодный		0.002883
	ВСЕГО:	0.002883
Всего за год		0.006323

Максимальный выброс составляет: 0.0018917 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0018917

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000414
	ВСЕГО:	0.000414
Переходный		0.000158
	ВСЕГО:	0.000158
Холодный		0.000437
	ВСЕГО:	0.000437
Всего за год		0.001010

Максимальный выброс составляет: 0.0002808 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0002808

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000166
	ВСЕГО:	0.000166
Переходный		0.000056
	ВСЕГО:	0.000056
Холодный		0.000157
	ВСЕГО:	0.000157
Всего за год		0.000379

Максимальный выброс составляет: 0.0000984 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000984

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000331
	ВСЕГО:	0.000331
Переходный		0.000127
	ВСЕГО:	0.000127
Холодный		0.000350
	ВСЕГО:	0.000350
Всего за год		0.000808

Максимальный выброс составляет: 0.0002247 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000054
	ВСЕГО:	0.000054
Переходный		0.000021
	ВСЕГО:	0.000021
Холодный		0.000057
	ВСЕГО:	0.000057
Всего за год		0.000131

Максимальный выброс составляет: 0.0000365 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.002480
	ВСЕГО:	0.002480
Переходный		0.000961
	ВСЕГО:	0.000961
Холодный		0.002883
	ВСЕГО:	0.002883
Всего за год		0.006323

Максимальный выброс составляет: 0.0018917 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0018917

Участок №14; Источник 6014,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	22.00	6
Февраль	22.00	6
Март	22.00	6
Апрель	22.00	6
Май	22.00	6
Июнь	22.00	6
Июль	22.00	6
Август	22.00	6
Сентябрь	22.00	6
Октябрь	22.00	6
Ноябрь	22.00	6
Декабрь	22.00	6

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0001390	0.000453
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0001112	0.000363
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000181	0.000059
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000487	0.000171
0337	Углерод оксид	0.0134433	0.033924
0401	Углеводороды**	0.0009333	0.002830
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0009333	0.002830

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.011543
	ВСЕГО:	0.011543
Переходный		0.005136
	ВСЕГО:	0.005136
Холодный		0.017246
	ВСЕГО:	0.017246
Всего за год		0.033924

Максимальный выброс составляет: 0.0134433 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_1=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}=1$ мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0134433

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001109
	ВСЕГО:	0.001109
Переходный		0.000428
	ВСЕГО:	0.000428
Холодный		0.001294
	ВСЕГО:	0.001294
Всего за год		0.002830

Максимальный выброс составляет: 0.0009333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0009333

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000185
	ВСЕГО:	0.000185
Переходный		0.000071
	ВСЕГО:	0.000071
Холодный		0.000197
	ВСЕГО:	0.000197
Всего за год		0.000453

Максимальный выброс составляет: 0.0001390 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0001390

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000075
	ВСЕГО:	0.000075
Переходный		0.000025
	ВСЕГО:	0.000025
Холодный		0.000071
	ВСЕГО:	0.000071
Всего за год		0.000171

Максимальный выброс составляет: 0.0000487 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000487

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000148
	ВСЕГО:	0.000148
Переходный		0.000057
	ВСЕГО:	0.000057
Холодный		0.000158
	ВСЕГО:	0.000158
Всего за год		0.000363

Максимальный выброс составляет: 0.0001112 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000024
	ВСЕГО:	0.000024
Переходный		0.000009
	ВСЕГО:	0.000009
Холодный		0.000026
	ВСЕГО:	0.000026
Всего за год		0.000059

Максимальный выброс составляет: 0.0000181 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.001109
	ВСЕГО:	0.001109
Переходный		0.000428
	ВСЕГО:	0.000428
Холодный		0.001294
	ВСЕГО:	0.001294
Всего за год		0.002830

Максимальный выброс составляет: 0.0009333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0009333

Участок №15; Источник 6015,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.030

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.030

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	18.00	6
Февраль	18.00	6
Март	18.00	6
Апрель	18.00	6
Май	18.00	6
Июнь	18.00	6
Июль	18.00	6
Август	18.00	6
Сентябрь	18.00	6
Октябрь	18.00	6
Ноябрь	18.00	6
Декабрь	18.00	6

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0001390	0.000371
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0001112	0.000297
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000181	0.000048
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000487	0.000140
0337	Углерод оксид	0.0134433	0.027756
0401	Углеводороды**	0.0009333	0.002316
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0009333	0.002316

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.009444
	ВСЕГО:	0.009444
Переходный		0.004202
	ВСЕГО:	0.004202
Холодный		0.014110
	ВСЕГО:	0.014110
Всего за год		0.027756

Максимальный выброс составляет: 0.0134433 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:
Расчет валовых выбросов производился по формуле:
$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где
M_1- выброс вещества в день при выезде (г);
M_2- выброс вещества в день при въезде (г);
$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;
Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:
$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,
где n - число периодических прогревов в течение суток;
$M_2=M_l\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;
$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;
$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.
Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:
$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_l\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,
С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,
$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);
$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);
$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;
$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;
M_l- пробеговый удельный выброс (г/км);
$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.020$ км - средний пробег при выезде со стоянки;
$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.020$ км - средний пробег при въезде со стоянки;
$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);
$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);
$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;
N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0134433

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000907
	ВСЕГО:	0.000907
Переходный		0.000350
	ВСЕГО:	0.000350
Холодный		0.001058
	ВСЕГО:	0.001058
Всего за год		0.002316

Максимальный выброс составляет: 0.0009333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0009333

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000152
	ВСЕГО:	0.000152
Переходный		0.000058
	ВСЕГО:	0.000058
Холодный		0.000161
	ВСЕГО:	0.000161
Всего за год		0.000371

Максимальный выброс составляет: 0.0001390 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0001390

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000061
	ВСЕГО:	0.000061
Переходный		0.000021
	ВСЕГО:	0.000021
Холодный		0.000058
	ВСЕГО:	0.000058
Всего за год		0.000140

Максимальный выброс составляет: 0.0000487 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000487

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000121
	ВСЕГО:	0.000121
Переходный		0.000046
	ВСЕГО:	0.000046
Холодный		0.000129
	ВСЕГО:	0.000129
Всего за год		0.000297

Максимальный выброс составляет: 0.0001112 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000020
	ВСЕГО:	0.000020
Переходный		0.000008
	ВСЕГО:	0.000008
Холодный		0.000021
	ВСЕГО:	0.000021
Всего за год		0.000048

Максимальный выброс составляет: 0.0000181 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000907
	ВСЕГО:	0.000907
Переходный		0.000350
	ВСЕГО:	0.000350
Холодный		0.001058
	ВСЕГО:	0.001058
Всего за год		0.002316

Максимальный выброс составляет: 0.0009333 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КитрПр*	*Ml*	*Китр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0009333

Участок №16; Источник 6016,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.020

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.020

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	3	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	10.00	3
Февраль	10.00	3
Март	10.00	3
Апрель	10.00	3
Май	10.00	3
Июнь	10.00	3
Июль	10.00	3
Август	10.00	3
Сентябрь	10.00	3
Октябрь	10.00	3
Ноябрь	10.00	3
Декабрь	10.00	3

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0000947	0.000291
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0000757	0.000233
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000123	0.000038
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000309	0.000097
0337	Углерод оксид	0.0112296	0.025740
0401	Углеводороды**	0.0006013	0.001668
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0006013	0.001668

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.008794
	ВСЕГО:	0.008794
Переходный		0.003883
	ВСЕГО:	0.003883
Холодный		0.013063
	ВСЕГО:	0.013063
Всего за год		0.025740

Максимальный выброс составляет: 0.0112296 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_1=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_1=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.015$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.015$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}=1$ мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	5.700	2.0	1.0	1.0	11.700	1.0	1.900	да	0.0112296

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000658
	ВСЕГО:	0.000658
Переходный		0.000252
	ВСЕГО:	0.000252
Холодный		0.000759
	ВСЕГО:	0.000759
Всего за год		0.001668

Максимальный выброс составляет: 0.0006013 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.270	2.0	1.0	1.0	2.100	1.0	0.150	да	0.0006013

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000122
	ВСЕГО:	0.000122
Переходный		0.000045
	ВСЕГО:	0.000045
Холодный		0.000124
	ВСЕГО:	0.000124
Всего за год		0.000291

Максимальный выброс составляет: 0.0000947 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.040	2.0	1.0	1.0	0.240	1.0	0.030	да	0.0000947

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000042
	ВСЕГО:	0.000042
Переходный		0.000014
	ВСЕГО:	0.000014
Холодный		0.000040
	ВСЕГО:	0.000040
Всего за год		0.000097

Максимальный выброс составляет: 0.0000309 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КитрПр*	*Ml*	*Китр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.013	2.0	1.0	1.0	0.071	1.0	0.010	да	0.0000309

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000098
	ВСЕГО:	0.000098
Переходный		0.000036
	ВСЕГО:	0.000036
Холодный		0.000099
	ВСЕГО:	0.000099
Всего за год		0.000233

Максимальный выброс составляет: 0.0000757 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000016
	ВСЕГО:	0.000016
Переходный		0.000006
	ВСЕГО:	0.000006
Холодный		0.000016
	ВСЕГО:	0.000016
Всего за год		0.000038

Максимальный выброс составляет: 0.0000123 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000658
	ВСЕГО:	0.000658
Переходный		0.000252
	ВСЕГО:	0.000252
Холодный		0.000759
	ВСЕГО:	0.000759
Всего за год		0.001668

Максимальный выброс составляет: 0.0006013 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.270	2.0	1.0	1.0	2.100	1.0	0.150	100.0	да	0.0006013

Участок №17; Источник 6017,
тип - 1 - Открытая или закрытая неотапливаемая стоянка,
цех №1, площадка №1

Общее описание участка

Пробег автомобиля до выезда со стоянки (км)

- от ближайшего к выезду места стоянки: 0.010
- от наиболее удаленного от выезда места стоянки: 0.020

Пробег автомобиля от въезда на стоянку (км)

- до ближайшего к въезду места стоянки: 0.010
- до наиболее удаленного от въезда места стоянки: 0.020

Сроки проведения работ: первый месяц - 1; последний месяц - 12

Характеристики автомобилей/дорожной техники на участке

Марка автомобиля	*Категория*	*Место пр-ва*	*О/Г/К*	*Тип двиг.*	*Код топл.*	*Экоконтроль*	*Нейтрализатор*	*Маршрутный*
	Легковой	Зарубежный	2	Инж.	5	нет	нет	-

: количество по месяцам

Месяц	*Количество в сутки*	*Количество в час*
Январь	5.00	1
Февраль	5.00	1
Март	5.00	1
Апрель	5.00	1
Май	5.00	1
Июнь	5.00	1
Июль	5.00	1
Август	5.00	1
Сентябрь	5.00	1
Октябрь	5.00	1
Ноябрь	5.00	1
Декабрь	5.00	1

Выбросы участка

Код в-ва	*Название вещества*	*Макс. выброс (г/с)*	*Валовый выброс (т/год)*
----	Оксиды азота (NOx)*	0.0000229	0.000101
	В том числе:		
0301	*Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.0000183	0.000081
0304	*Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.0000030	0.000013
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.0000080	0.000038
0337	Углерод оксид	0.0022290	0.007618
0401	Углеводороды**	0.0001535	0.000628
	В том числе:		
2704	**Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.0001535	0.000628

Примечание:
1. Коэффициенты трансформации оксидов азота:
NO - 0.13
NO_2- 0.80
2. Максимально-разовый выброс углеводородов (код 0401) может не

соответствовать сумме составляющих из-за несинхронности работы разных видов техники, либо расчет проводился для различных периодов года.

Расшифровка выбросов по веществам:

Выбрасываемое вещество - 0337 - Углерод оксид
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.002582
	ВСЕГО:	0.002582
Переходный		0.001152
	ВСЕГО:	0.001152
Холодный		0.003885
	ВСЕГО:	0.003885
Всего за год		0.007618

Максимальный выброс составляет: 0.0022290 г/с. Месяц достижения: Январь.

Здесь и далее:

Расчет валовых выбросов производился по формуле:

$M_i=\Sigma((M_1+M_2)\cdot N_в\cdot D_р\cdot 10^{-6})$, где

M_1- выброс вещества в день при выезде (г);

M_2- выброс вещества в день при въезде (г);

$M_1=M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

Для маршрутных автобусов при температуре ниже -10 град.С:

$M_1=M_{пр}\cdot(8+15\cdot n)\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$,

где n - число периодических прогревов в течение суток;

$M_2=M_1\cdot L_2\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр}$;

$N_в$- Среднее количество автомобилей данной группы, выезжающих в течение суток;

$D_р$- количество дней работы в расчетном периоде.

Расчет максимально разовых выбросов производился по формуле:

$G_i=(M_{пр}\cdot T_{пр}\cdot K_э\cdot K_{нтрПр}+M_1\cdot L_1\cdot K_{нтр}+M_{хх}\cdot T_{хх}\cdot K_э\cdot K_{нтр})\cdot N'/3600$ г/с,

С учетом синхронности работы: $G_{max}=\Sigma(G_i)$;,

$M_{пр}$- удельный выброс при прогреве двигателя (г/мин.);

$T_{пр}$- время прогрева двигателя (мин.);

$K_э$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при проведении экологического контроля;

$K_{нтрПр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при прогреве двигателя при установленном нейтрализаторе;

M_1- пробеговый удельный выброс (г/км);

$L_1=(L_{1б}+L_{1д})/2=0.015$ км - средний пробег при выезде со стоянки;

$L_2=(L_{2б}+L_{2д})/2=0.015$ км - средний пробег при въезде со стоянки;

$K_{нтр}$- коэффициент, учитывающий снижение выброса при установленном нейтрализаторе (пробег и холостой ход);

$M_{хх}$- удельный выброс автомобиля на холостом ходу (г/мин.);

$T_{хх}$=1 мин. - время работы двигателя на холостом ходу;

N' - наибольшее количество автомобилей, выезжающих со стоянки в течение 1 часа, характеризующегося максимальной интенсивностью выезда.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	3.400	2.0	1.0	1.0	8.300	1.0	1.100	да	0.0022290

Выбрасываемое вещество - 0401 - Углеводороды
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000246
	ВСЕГО:	0.000246
Переходный		0.000094
	ВСЕГО:	0.000094
Холодный		0.000288
	ВСЕГО:	0.000288
Всего за год		0.000628

Максимальный выброс составляет: 0.0001535 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	да	0.0001535

Выбрасываемое вещество - Оксиды азота (NOx)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000041
	ВСЕГО:	0.000041
Переходный		0.000016
	ВСЕГО:	0.000016
Холодный		0.000044
	ВСЕГО:	0.000044
Всего за год		0.000101

Максимальный выброс составляет: 0.0000229 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.030	2.0	1.0	1.0	0.170	1.0	0.020	да	0.0000229

Выбрасываемое вещество - 0330 - Сера диоксид-Ангидрид сернистый
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000017
	ВСЕГО:	0.000017
Переходный		0.000006
	ВСЕГО:	0.000006
Холодный		0.000016
	ВСЕГО:	0.000016
Всего за год		0.000038

Максимальный выброс составляет: 0.0000080 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.010	2.0	1.0	1.0	0.061	1.0	0.008	да	0.0000080

Трансформация оксидов азота
Выбрасываемое вещество - 0301 - Азота диоксид (Азот (IV) оксид)
Коэффициент трансформации - 0.8
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000033
	ВСЕГО:	0.000033
Переходный		0.000013
	ВСЕГО:	0.000013
Холодный		0.000035
	ВСЕГО:	0.000035
Всего за год		0.000081

Максимальный выброс составляет: 0.0000183 г/с. Месяц достижения: Январь.

Выбрасываемое вещество - 0304 - Азот (II) оксид (Азота оксид)
Коэффициент трансформации - 0.13
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000005
	ВСЕГО:	0.000005
Переходный		0.000002
	ВСЕГО:	0.000002
Холодный		0.000006
	ВСЕГО:	0.000006
Всего за год		0.000013

Максимальный выброс составляет: 0.0000030 г/с. Месяц достижения: Январь.

Распределение углеводородов
Выбрасываемое вещество - 2704 - Бензин (нефтяной, малосернистый)
Валовые выбросы

Период года	*Марка автомобиля или дорожной техники*	*Валовый выброс (тонн/период) (тонн/год)*
Теплый		0.000246
	ВСЕГО:	0.000246
Переходный		0.000094
	ВСЕГО:	0.000094
Холодный		0.000288
	ВСЕГО:	0.000288
Всего за год		0.000628

Максимальный выброс составляет: 0.0001535 г/с. Месяц достижения: Январь.

Наименование	*Мпр*	*Тпр*	*Кэ*	*КнтрПр*	*Ml*	*Кнтр*	*Мхх*	*%%*	*Схр*	*Выброс (г/с)*
(б)	0.210	2.0	1.0	1.0	1.500	1.0	0.110	100.0	да	0.0001535

Суммарные выбросы по предприятию

Код в-ва	*Название вещества*	*Валовый выброс (т/год)*
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0.013578
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0.002206
0330	Сера диоксид-Ангидрид сернистый	0.005934
0337	Углерод оксид	1.381458
0401	Углеводороды	0.101613

Расшифровка суммарного выброса углеводородов (код 0401)

Код в-ва	*Название вещества*	*Валовый выброс (т/год)*
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	0.101613

УПРЗА ЭКОЛОГ, версия 3.00
Copyright © 1990-2007 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"

Серийный номер 01-01-1650, ОАО "ИЦЭ Поволжья"

Предприятие номер 379; Новое предприятие
Город Новочебоксарск

Разработчик ОАО "ИЦЭ Поволжья"

Отрасль 40000 Транспорт

Вариант исходных данных: 1, Расчет в период эксплуатации
Вариант расчета: Новый вариант расчета
Расчет проведен на лето
Расчетный модуль: "ОНД-86 стандартный"
Расчетные константы: E1= 0,01, E2=0,01, E3=0,01, S=999999,99 кв.км.

Метеорологические параметры

Средняя температура наружного воздуха самого жаркого месяца	26,3° C
Средняя температура наружного воздуха самого холодного месяца	-16,6° C
Коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы A	160
Максимальная скорость ветра в данной местности (повторяемость превышения в пределах 5%)	7 м/с

Параметры источников выбросов

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
При отстутствии отметок источник не учитывается.

Типы источников:
1 - точечный;
2 - линейный;
3 - неорганизованный;
4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
8 - автомагистраль.

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	1	6001	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	1514,0	247,0	1215,0	304,0	91,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: См/ПДК	Xm	Um	Зима: См/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0000166	0,0000000	1	0,002	11,4	0,5	0,002	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000027	0,0000000	1	0,000	11,4	0,5	0,000	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000081	0,0000000	1	0,000	11,4	0,5	0,000	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0018764	0,0000000	1	0,011	11,4	0,5	0,011	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0001444	0,0000000	1	0,001	11,4	0,5	0,001	11,4	0,5

+	0	0	2	6002	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	1537,0	162,0	1133,0	244,0	5,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: См/ПДК	Xm	Um	Зима: См/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0008929	0,0000000	1	0,128	11,4	0,5	0,128	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0001451	0,0000000	1	0,010	11,4	0,5	0,010	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0003638	0,0000000	1	0,021	11,4	0,5	0,021	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,1315806	0,0000000	1	0,752	11,4	0,5	0,752	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0071167	0,0000000	1	0,041	11,4	0,5	0,041	11,4	0,5

+	0	0	3	6003	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	1341,0	70,0	1290,0	81,0	18,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: См/ПДК	Xm	Um	Зима: См/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0002806	0,0000000	1	0,040	11,4	0,5	0,040	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000456	0,0000000	1	0,003	11,4	0,5	0,003	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0001143	0,0000000	1	0,007	11,4	0,5	0,007	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0413539	0,0000000	1	0,236	11,4	0,5	0,236	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0022367	0,0000000	1	0,013	11,4	0,5	0,013	11,4	0,5

+	0	0	4	6004	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	1231,0	128,0	1183,0	139,0	5,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: См/ПДК	Xm	Um	Зима: См/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0000741	0,0000000	1	0,011	11,4	0,5	0,011	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000120	0,0000000	1	0,001	11,4	0,5	0,001	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000325	0,0000000	1	0,002	11,4	0,5	0,002	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0089622	0,0000000	1	0,051	11,4	0,5	0,051	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0006222	0,0000000	1	0,004	11,4	0,5	0,004	11,4	0,5

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	5	6005	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	1101,0	257,0	872,0	301,0	5,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0003971	0,0000000	1	0,057	11,4	0,5	0,057	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000645	0,0000000	1	0,005	11,4	0,5	0,005	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0001742	0,0000000	1	0,010	11,4	0,5	0,010	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0464250	0,0000000	1	0,265	11,4	0,5	0,265	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0034028	0,0000000	1	0,019	11,4	0,5	0,019	11,4	0,5

+	0	0	6	6006	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	933,0	107,0	899,0	84,0	21,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0001853	0,0000000	1	0,026	11,4	0,5	0,026	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000301	0,0000000	1	0,002	11,4	0,5	0,002	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000812	0,0000000	1	0,005	11,4	0,5	0,005	11,4	0,5
337	Углерод оксид	0,0224056	0,0000000	1	0,128	11,4	0,5	0,128	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0015556	0,0000000	1	0,009	11,4	0,5	0,009	11,4	0,5

+	0	0	7	6007	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	927,0	177,0	874,0	142,0	30,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0005102	0,0000000	1	0,073	11,4	0,5	0,073	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000829	0,0000000	1	0,006	11,4	0,5	0,006	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0002079	0,0000000	1	0,012	11,4	0,5	0,012	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0751889	0,0000000	1	0,430	11,4	0,5	0,430	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0040667	0,0000000	1	0,023	11,4	0,5	0,023	11,4	0,5

+	0	0	8	6008	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	814,0	185,0	716,0	201,0	6,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0001853	0,0000000	1	0,026	11,4	0,5	0,026	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000301	0,0000000	1	0,002	11,4	0,5	0,002	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000812	0,0000000	1	0,005	11,4	0,5	0,005	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0224056	0,0000000	1	0,128	11,4	0,5	0,128	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0015556	0,0000000	1	0,009	11,4	0,5	0,009	11,4	0,5

+	0	0	9	6009	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	696,0	205,0	573,0	226,0	6,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0003420	0,0000000	1	0,049	11,4	0,5	0,049	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000556	0,0000000	1	0,004	11,4	0,5	0,004	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0001390	0,0000000	1	0,008	11,4	0,5	0,008	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0495065	0,0000000	1	0,283	11,4	0,5	0,283	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0027571	0,0000000	1	0,016	11,4	0,5	0,016	11,4	0,5

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	10	6010	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	550,0	374,0	477,0	388,0	5,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0001112	0,0000000	1	0,016	11,4	0,5	0,016	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000181	0,0000000	1	0,001	11,4	0,5	0,001	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000487	0,0000000	1	0,003	11,4	0,5	0,003	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0134433	0,0000000	1	0,077	11,4	0,5	0,077	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0009333	0,0000000	1	0,005	11,4	0,5	0,005	11,4	0,5

+	0	0	11	6011	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	384,0	449,0	338,0	458,0	6,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0000927	0,0000000	1	0,013	11,4	0,5	0,013	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000151	0,0000000	1	0,001	11,4	0,5	0,001	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000406	0,0000000	1	0,002	11,4	0,5	0,002	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0112028	0,0000000	1	0,064	11,4	0,5	0,064	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0007778	0,0000000	1	0,004	11,4	0,5	0,004	11,4	0,5

+	0	0	12	6012	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	224,0	545,0	193,0	499,0	6,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0001112	0,0000000	1	0,016	11,4	0,5	0,016	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000181	0,0000000	1	0,001	11,4	0,5	0,001	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000487	0,0000000	1	0,003	11,4	0,5	0,003	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0134433	0,0000000	1	0,077	11,4	0,5	0,077	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0009333	0,0000000	1	0,005	11,4	0,5	0,005	11,4	0,5

+	0	0	13	6013	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	166,0	509,0	99,0	553,0	15,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0002247	0,0000000	1	0,032	11,4	0,5	0,032	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000365	0,0000000	1	0,003	11,4	0,5	0,003	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000984	0,0000000	1	0,006	11,4	0,5	0,006	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0270250	0,0000000	1	0,154	11,4	0,5	0,154	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0018917	0,0000000	1	0,011	11,4	0,5	0,011	11,4	0,5

+	0	0	14	6014	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	111,0	621,0	80,0	575,0	6,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0001112	0,0000000	1	0,016	11,4	0,5	0,016	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000181	0,0000000	1	0,001	11,4	0,5	0,001	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000487	0,0000000	1	0,003	11,4	0,5	0,003	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0134433	0,0000000	1	0,077	11,4	0,5	0,077	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0009333	0,0000000	1	0,005	11,4	0,5	0,005	11,4	0,5

+	0	0	15	6015	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	153,0	405,0	136,0	380,0	15,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0001112	0,0000000	1	0,016	11,4	0,5	0,016	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000181	0,0000000	1	0,001	11,4	0,5	0,001	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000487	0,0000000	1	0,003	11,4	0,5	0,003	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0134433	0,0000000	1	0,077	11,4	0,5	0,077	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый)	0,0009333	0,0000000	1	0,005	11,4	0,5	0,005	11,4	0,5

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°С)	Коэф. рел.	Коорд. X1-ос. (м)	Коорд. Y1-ос. (м)	Коорд. X2-ос. (м)	Коорд. Y2-ос. (м)	Ширина источ. (м)
+	0	0	16	6016	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	197,0	361,0	177,0	375,0	6,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0000757	0,0000000	1	0,011	11,4	0,5	0,011	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000123	0,0000000	1	0,001	11,4	0,5	0,001	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000309	0,0000000	1	0,002	11,4	0,5	0,002	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0112296	0,0000000	1	0,064	11,4	0,5	0,064	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0006013	0,0000000	1	0,003	11,4	0,5	0,003	11,4	0,5

+	0	0	17	6017	1	3	2,0	0,00	0	0	0	1,0	173,0	369,0	163,0	377,0	6,00

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс, (г/с)	Выброс, (т/г)	F	Лето: Cm/ПДК	Xm	Um	Зима: Cm/ПДК	Xm	Um
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,0000183	0,0000000	1	0,003	11,4	0,5	0,003	11,4	0,5
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,0000030	0,0000000	1	0,000	11,4	0,5	0,000	11,4	0,5
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,0000080	0,0000000	1	0,000	11,4	0,5	0,000	11,4	0,5
0337	Углерод оксид	0,0022290	0,0000000	1	0,013	11,4	0,5	0,013	11,4	0,5
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,0001535	0,0000000	1	0,001	11,4	0,5	0,001	11,4	0,5

Выбросы источников по веществам

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
При отстутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные (« »), в общей сумме не учитываются

Типы источников:
1 - точечный;
2 - линейный;
3 - неорганизованный;
4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
8 - автомагистраль.

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	1	3	+	0,0000166	1	0,0024	11,40	0,5000	0,0024	11,40	0,5000
0	0	2	3	+	0,0008929	1	0,1276	11,40	0,5000	0,1276	11,40	0,5000
0	0	3	3	+	0,0002806	1	0,0401	11,40	0,5000	0,0401	11,40	0,5000
0	0	4	3	+	0,0000741	1	0,0106	11,40	0,5000	0,0106	11,40	0,5000
0	0	5	3	+	0,0003971	1	0,0567	11,40	0,5000	0,0567	11,40	0,5000
0	0	6	3	+	0,0001853	1	0,0265	11,40	0,5000	0,0265	11,40	0,5000
0	0	7	3	+	0,0005102	1	0,0729	11,40	0,5000	0,0729	11,40	0,5000
0	0	8	3	+	0,0001853	1	0,0265	11,40	0,5000	0,0265	11,40	0,5000
0	0	9	3	+	0,0003420	1	0,0489	11,40	0,5000	0,0489	11,40	0,5000
0	0	10	3	+	0,0001112	1	0,0159	11,40	0,5000	0,0159	11,40	0,5000
0	0	11	3	+	0,0000927	1	0,0132	11,40	0,5000	0,0132	11,40	0,5000
0	0	12	3	+	0,0001112	1	0,0159	11,40	0,5000	0,0159	11,40	0,5000
0	0	13	3	+	0,0002247	1	0,0321	11,40	0,5000	0,0321	11,40	0,5000
0	0	14	3	+	0,0001112	1	0,0159	11,40	0,5000	0,0159	11,40	0,5000
0	0	15	3	+	0,0001112	1	0,0159	11,40	0,5000	0,0159	11,40	0,5000
0	0	16	3	+	0,0000757	1	0,0108	11,40	0,5000	0,0108	11,40	0,5000
0	0	17	3	+	0,0000183	1	0,0026	11,40	0,5000	0,0026	11,40	0,5000
Итого:					**0,0037403**		**0,5344**			**0,5344**		

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	1	3	+	0,0000027	1	0,0002	11,40	0,5000	0,0002	11,40	0,5000
0	0	2	3	+	0,0001451	1	0,0104	11,40	0,5000	0,0104	11,40	0,5000
0	0	3	3	+	0,0000456	1	0,0033	11,40	0,5000	0,0033	11,40	0,5000
0	0	4	3	+	0,0000120	1	0,0009	11,40	0,5000	0,0009	11,40	0,5000
0	0	5	3	+	0,0000645	1	0,0046	11,40	0,5000	0,0046	11,40	0,5000
0	0	6	3	+	0,0000301	1	0,0022	11,40	0,5000	0,0022	11,40	0,5000
0	0	7	3	+	0,0000829	1	0,0059	11,40	0,5000	0,0059	11,40	0,5000
0	0	8	3	+	0,0000301	1	0,0022	11,40	0,5000	0,0022	11,40	0,5000
0	0	9	3	+	0,0000556	1	0,0040	11,40	0,5000	0,0040	11,40	0,5000
0	0	10	3	+	0,0000181	1	0,0013	11,40	0,5000	0,0013	11,40	0,5000
0	0	11	3	+	0,0000151	1	0,0011	11,40	0,5000	0,0011	11,40	0,5000
0	0	12	3	+	0,0000181	1	0,0013	11,40	0,5000	0,0013	11,40	0,5000
0	0	13	3	+	0,0000365	1	0,0026	11,40	0,5000	0,0026	11,40	0,5000
0	0	14	3	+	0,0000181	1	0,0013	11,40	0,5000	0,0013	11,40	0,5000
0	0	15	3	+	0,0000181	1	0,0013	11,40	0,5000	0,0013	11,40	0,5000
0	0	16	3	+	0,0000123	1	0,0009	11,40	0,5000	0,0009	11,40	0,5000
0	0	17	3	+	0,0000030	1	0,0002	11,40	0,5000	0,0002	11,40	0,5000
Итого:					**0,0006079**		**0,0434**			**0,0434**		

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	1	3	+	0,0000081	1	0,0005	11,40	0,5000	0,0005	11,40	0,5000
0	0	2	3	+	0,0003638	1	0,0208	11,40	0,5000	0,0208	11,40	0,5000
0	0	3	3	+	0,0001143	1	0,0065	11,40	0,5000	0,0065	11,40	0,5000
0	0	4	3	+	0,0000325	1	0,0019	11,40	0,5000	0,0019	11,40	0,5000
0	0	5	3	+	0,0001742	1	0,0100	11,40	0,5000	0,0100	11,40	0,5000
0	0	6	3	+	0,0000812	1	0,0046	11,40	0,5000	0,0046	11,40	0,5000
0	0	7	3	+	0,0002079	1	0,0119	11,40	0,5000	0,0119	11,40	0,5000
0	0	8	3	+	0,0000812	1	0,0046	11,40	0,5000	0,0046	11,40	0,5000
0	0	9	3	+	0,0001390	1	0,0079	11,40	0,5000	0,0079	11,40	0,5000
0	0	10	3	+	0,0000487	1	0,0028	11,40	0,5000	0,0028	11,40	0,5000
0	0	11	3	+	0,0000406	1	0,0023	11,40	0,5000	0,0023	11,40	0,5000
0	0	12	3	+	0,0000487	1	0,0028	11,40	0,5000	0,0028	11,40	0,5000
0	0	13	3	+	0,0000984	1	0,0056	11,40	0,5000	0,0056	11,40	0,5000
0	0	14	3	+	0,0000487	1	0,0028	11,40	0,5000	0,0028	11,40	0,5000
0	0	15	3	+	0,0000487	1	0,0028	11,40	0,5000	0,0028	11,40	0,5000
0	0	16	3	+	0,0000309	1	0,0018	11,40	0,5000	0,0018	11,40	0,5000
0	0	17	3	+	0,0000080	1	0,0005	11,40	0,5000	0,0005	11,40	0,5000
Итого:					**0,0015749**		**0,0900**			**0,0900**		

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	1	3	+	0,0018764	1	0,0107	11,40	0,5000	0,0107	11,40	0,5000
0	0	2	3	+	0,1315806	1	0,7519	11,40	0,5000	0,7519	11,40	0,5000
0	0	3	3	+	0,0413539	1	0,2363	11,40	0,5000	0,2363	11,40	0,5000
0	0	4	3	+	0,0089622	1	0,0512	11,40	0,5000	0,0512	11,40	0,5000
0	0	5	3	+	0,0464250	1	0,2653	11,40	0,5000	0,2653	11,40	0,5000
0	0	6	3	+	0,0224056	1	0,1280	11,40	0,5000	0,1280	11,40	0,5000
0	0	7	3	+	0,0751889	1	0,4297	11,40	0,5000	0,4297	11,40	0,5000
0	0	8	3	+	0,0224056	1	0,1280	11,40	0,5000	0,1280	11,40	0,5000
0	0	9	3	+	0,0495065	1	0,2829	11,40	0,5000	0,2829	11,40	0,5000
0	0	10	3	+	0,0134433	1	0,0768	11,40	0,5000	0,0768	11,40	0,5000
0	0	11	3	+	0,0112028	1	0,0640	11,40	0,5000	0,0640	11,40	0,5000
0	0	12	3	+	0,0134433	1	0,0768	11,40	0,5000	0,0768	11,40	0,5000
0	0	13	3	+	0,0270250	1	0,1544	11,40	0,5000	0,1544	11,40	0,5000
0	0	14	3	+	0,0134433	1	0,0768	11,40	0,5000	0,0768	11,40	0,5000
0	0	15	3	+	0,0134433	1	0,0768	11,40	0,5000	0,0768	11,40	0,5000
0	0	16	3	+	0,0112296	1	0,0642	11,40	0,5000	0,0642	11,40	0,5000
0	0	17	3	+	0,0022290	1	0,0127	11,40	0,5000	0,0127	11,40	0,5000
Итого:					**0,5051643**		**2,8868**			**2,8868**		

Вещество: 2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	1	3	+	0,0001444	1	0,0008	11,40	0,5000	0,0008	11,40	0,5000
0	0	2	3	+	0,0071167	1	0,0407	11,40	0,5000	0,0407	11,40	0,5000
0	0	3	3	+	0,0022367	1	0,0128	11,40	0,5000	0,0128	11,40	0,5000
0	0	4	3	+	0,0006222	1	0,0036	11,40	0,5000	0,0036	11,40	0,5000
0	0	5	3	+	0,0034028	1	0,0194	11,40	0,5000	0,0194	11,40	0,5000
0	0	6	3	+	0,0015556	1	0,0089	11,40	0,5000	0,0089	11,40	0,5000
0	0	7	3	+	0,0040667	1	0,0232	11,40	0,5000	0,0232	11,40	0,5000
0	0	8	3	+	0,0015556	1	0,0089	11,40	0,5000	0,0089	11,40	0,5000
0	0	9	3	+	0,0027571	1	0,0158	11,40	0,5000	0,0158	11,40	0,5000
0	0	10	3	+	0,0009333	1	0,0053	11,40	0,5000	0,0053	11,40	0,5000
0	0	11	3	+	0,0007778	1	0,0044	11,40	0,5000	0,0044	11,40	0,5000
0	0	12	3	+	0,0009333	1	0,0053	11,40	0,5000	0,0053	11,40	0,5000
0	0	13	3	+	0,0018917	1	0,0108	11,40	0,5000	0,0108	11,40	0,5000
0	0	14	3	+	0,0009333	1	0,0053	11,40	0,5000	0,0053	11,40	0,5000
0	0	15	3	+	0,0009333	1	0,0053	11,40	0,5000	0,0053	11,40	0,5000
0	0	16	3	+	0,0006013	1	0,0034	11,40	0,5000	0,0034	11,40	0,5000
0	0	17	3	+	0,0001535	1	0,0009	11,40	0,5000	0,0009	11,40	0,5000
Итого:					**0,0306153**		**0,1750**			**0,1750**		

Выбросы источников по группам суммации

Учет:
"%" - источник учитывается с исключением из фона;
"+" - источник учитывается без исключения из фона;
"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
При отстутствии отметок источник не учитывается.

Источники, помеченные к учету знаком «-» или непомеченные («»), в общей сумме не учитываются

Типы источников:
1 - точечный;
2 - линейный;
3 - неорганизованный;
4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
8 - автомагистраль.

Группа суммации: 6204

№ пл.	№ цех	№ ист.	Тип	Учет	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
								Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)	Cm/ПДК	Xm	Um (м/с)
0	0	1	3	+	0301	0,0000166	1	0,0024	11,40	0,5000	0,0024	11,40	0,5000
0	0	1	3	+	0330	0,0000081	1	0,0005	11,40	0,5000	0,0005	11,40	0,5000
0	0	2	3	+	0301	0,0008929	1	0,1276	11,40	0,5000	0,1276	11,40	0,5000
0	0	2	3	+	0330	0,0003638	1	0,0208	11,40	0,5000	0,0208	11,40	0,5000
0	0	3	3	+	0301	0,0002806	1	0,0401	11,40	0,5000	0,0401	11,40	0,5000
0	0	3	3	+	0330	0,0001143	1	0,0065	11,40	0,5000	0,0065	11,40	0,5000
0	0	4	3	+	0301	0,0000741	1	0,0106	11,40	0,5000	0,0106	11,40	0,5000
0	0	4	3	+	0330	0,0000325	1	0,0019	11,40	0,5000	0,0019	11,40	0,5000
0	0	5	3	+	0301	0,0003971	1	0,0567	11,40	0,5000	0,0567	11,40	0,5000
0	0	5	3	+	0330	0,0001742	1	0,0100	11,40	0,5000	0,0100	11,40	0,5000
0	0	6	3	+	0301	0,0001853	1	0,0265	11,40	0,5000	0,0265	11,40	0,5000
0	0	6	3	+	0330	0,0000812	1	0,0046	11,40	0,5000	0,0046	11,40	0,5000
0	0	7	3	+	0301	0,0005102	1	0,0729	11,40	0,5000	0,0729	11,40	0,5000
0	0	7	3	+	0330	0,0002079	1	0,0119	11,40	0,5000	0,0119	11,40	0,5000
0	0	8	3	+	0301	0,0001853	1	0,0265	11,40	0,5000	0,0265	11,40	0,5000
0	0	8	3	+	0330	0,0000812	1	0,0046	11,40	0,5000	0,0046	11,40	0,5000
0	0	9	3	+	0301	0,0003420	1	0,0489	11,40	0,5000	0,0489	11,40	0,5000
0	0	9	3	+	0330	0,0001390	1	0,0079	11,40	0,5000	0,0079	11,40	0,5000
0	0	10	3	+	0301	0,0001112	1	0,0159	11,40	0,5000	0,0159	11,40	0,5000
0	0	10	3	+	0330	0,0000487	1	0,0028	11,40	0,5000	0,0028	11,40	0,5000
0	0	11	3	+	0301	0,0000927	1	0,0132	11,40	0,5000	0,0132	11,40	0,5000
0	0	11	3	+	0330	0,0000406	1	0,0023	11,40	0,5000	0,0023	11,40	0,5000
0	0	12	3	+	0301	0,0001112	1	0,0159	11,40	0,5000	0,0159	11,40	0,5000
0	0	12	3	+	0330	0,0000487	1	0,0028	11,40	0,5000	0,0028	11,40	0,5000
0	0	13	3	+	0301	0,0002247	1	0,0321	11,40	0,5000	0,0321	11,40	0,5000
0	0	13	3	+	0330	0,0000984	1	0,0056	11,40	0,5000	0,0056	11,40	0,5000
0	0	14	3	+	0301	0,0001112	1	0,0159	11,40	0,5000	0,0159	11,40	0,5000
0	0	14	3	+	0330	0,0000487	1	0,0028	11,40	0,5000	0,0028	11,40	0,5000
0	0	15	3	+	0301	0,0001112	1	0,0159	11,40	0,5000	0,0159	11,40	0,5000
0	0	15	3	+	0330	0,0000487	1	0,0028	11,40	0,5000	0,0028	11,40	0,5000
0	0	16	3	+	0301	0,0000757	1	0,0108	11,40	0,5000	0,0108	11,40	0,5000
0	0	16	3	+	0330	0,0000309	1	0,0018	11,40	0,5000	0,0018	11,40	0,5000
0	0	17	3	+	0301	0,0000183	1	0,0026	11,40	0,5000	0,0026	11,40	0,5000
0	0	17	3	+	0330	0,0000080	1	0,0005	11,40	0,5000	0,0005	11,40	0,5000
Итого:						**0,0053152**		**0,6244**			**0,6244**		

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно Допустимая Концентрация			Коэф. экологич. ситуации	Фоновая концентр.	
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.		Учет	Интерп.
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	ПДК м/р	0,2	0,2	1	Да	Да
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	ПДК м/р	0,4	0,4	1	Нет	Нет
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	ПДК м/р	0,5	0,5	1	Да	Да
0337	Углерод оксид	ПДК м/р	5	5	1	Да	Да
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	ПДК м/р	5	5	1	Нет	Нет
6204	Азота диоксид, серы диоксид	Группа	-	-	1	Да	Да

Посты измерения фоновых концентраций

№ поста	Наименование	Координаты поста	
		x	y
0	Новый пост	0	0

Код в-ва	Наименование вещества	Фоновые концентрации				
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад
0301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009
0337	Углерод оксид	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
2902	Взвешенные вещества	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3

Максимальные концентрации и вклады по веществам (расчетные площадки)

Вещество: 0301 Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
900	200	0,22	174	0,50	0,200	0,200
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	0,02	7,64	
	0	0	6	2,3e-3	1,04	
700	200	0,22	289	0,70	0,200	0,200
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	9	0,01	6,80	
	0	0	13	1,5e-4	0,07	
	0	0	15	1,1e-4	0,05	
	0	0	16	8,5e-5	0,04	
	0	0	10	8,5e-5	0,04	
900	100	0,21	357	0,50	0,200	0,200
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	0,01	6,37	
	0	0	5	6,9e-4	0,32	
	0	0	8	5,6e-6	0,00	
1300	100	0,21	148	0,50	0,200	0,200
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	3	0,01	6,02	
1400	200	0,21	268	0,70	0,200	0,200
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	2	0,01	4,94	
	0	0	7	6,2e-4	0,29	
	0	0	5	4,6e-4	0,22	
	0	0	9	2,5e-4	0,12	
	0	0	6	1,9e-4	0,09	

Вещество: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
900	200	1,5e-3	174	0,50	0,000	0,000
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	1,4e-3	88,01	
	0	0	6	1,9e-4	11,99	
700	200	1,2e-3	289	0,70	0,000	0,000
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	9	1,2e-3	95,66	
	0	0	13	1,3e-5	1,01	
	0	0	15	9,2e-6	0,74	
	0	0	10	6,9e-6	0,56	
	0	0	16	6,9e-6	0,56	
900	100	1,2e-3	357	0,50	0,000	0,000
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	1,1e-3	95,12	
	0	0	5	5,6e-5	4,84	
1300	100	1,0e-3	148	0,50	0,000	0,000
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	3	1,0e-3	100,00	
1400	200	1,0e-3	268	0,70	0,000	0,000
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	2	8,5e-4	83,19	
	0	0	7	5,1e-5	4,92	
	0	0	5	3,7e-5	3,65	
	0	0	9	2,0e-5	1,96	
	0	0	6	1,5e-5	1,50	

Вещество: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
900	200	0,02	174	0,50	0,018	0,018
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	2,7e-3	12,91	
	0	0	6	4,0e-4	1,89	
700	200	0,02	289	0,70	0,018	0,018
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	9	2,4e-3	11,62	
	0	0	13	2,7e-5	0,13	
	0	0	15	2,0e-5	0,10	
	0	0	10	1,5e-5	0,07	
	0	0	16	1,4e-5	0,07	
900	100	0,02	357	0,50	0,018	0,018
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	2,2e-3	10,94	
	0	0	5	1,2e-4	0,60	
1300	100	0,02	148	0,50	0,018	0,018
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	3	2,1e-3	10,39	
1400	200	0,02	268	0,70	0,018	0,018
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	2	1,7e-3	8,53	
	0	0	7	1,0e-4	0,50	
	0	0	5	8,1e-5	0,40	
	0	0	9	4,0e-5	0,20	
	0	0	6	3,3e-5	0,17	

Вещество: 0337 Углерод оксид

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
900	200	0,45	174	0,50	0,340	0,340
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	0,10	21,94	
	0	0	6	0,01	2,45	
700	200	0,43	289	0,70	0,340	0,340
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	9	0,08	19,81	
	0	0	13	7,4e-4	0,17	
	0	0	15	5,4e-4	0,13	
	0	0	16	5,0e-4	0,12	
	0	0	10	4,1e-4	0,10	
900	100	0,42	356	0,50	0,340	0,340
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	0,08	19,03	
	0	0	5	3,1e-3	0,74	
	0	0	8	3,6e-5	0,01	
	0	0	10	1,4e-6	0,00	
1300	100	0,42	148	0,50	0,340	0,340
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	3	0,08	18,17	
1400	200	0,41	268	0,70	0,340	0,340
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	2	0,06	14,99	
	0	0	7	3,7e-3	0,89	
	0	0	5	2,2e-3	0,52	
	0	0	9	1,4e-3	0,35	
	0	0	6	9,2e-4	0,22	

Вещество: 2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)

Площадка: 1

Поле максимальных концентраций

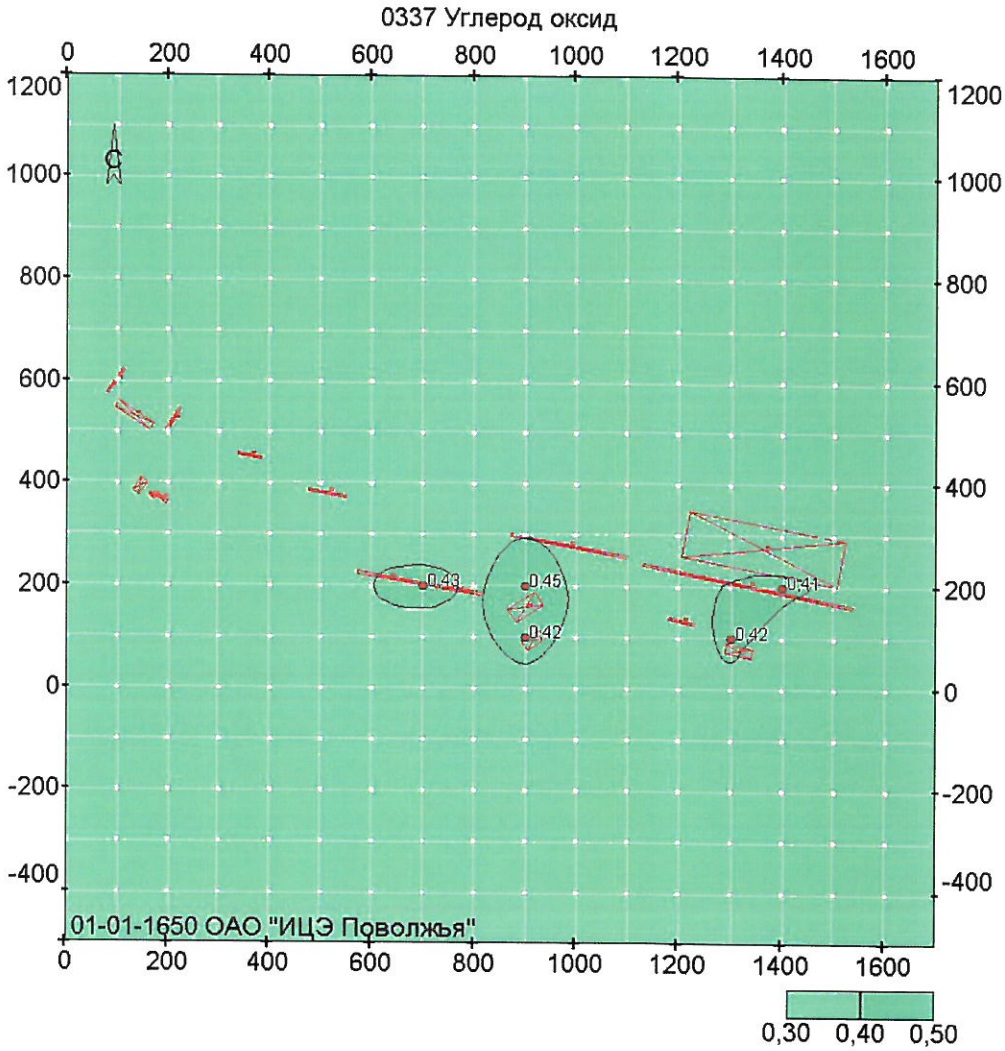
Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
900	200	6,1e-3	174	0,50	0,000	0,000
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	5,3e-3	87,45	
	0	0	6	7,7e-4	12,55	
700	200	4,9e-3	289	0,70	0,000	0,000
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	9	4,7e-3	95,52	
	0	0	13	5,2e-5	1,05	
	0	0	15	3,8e-5	0,76	
	0	0	10	2,9e-5	0,58	
	0	0	16	2,7e-5	0,55	
900	100	4,6e-3	357	0,50	0,000	0,000
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	4,4e-3	94,77	
	0	0	5	2,4e-4	5,18	
	0	0	8	1,9e-6	0,04	
1300	100	4,1e-3	148	0,50	0,000	0,000
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	3	4,1e-3	100,00	
1400	200	4,1e-3	268	0,70	0,000	0,000
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	2	3,3e-3	82,67	
	0	0	7	2,0e-4	4,89	
	0	0	5	1,6e-4	3,90	
	0	0	9	8,0e-5	1,97	
	0	0	6	6,4e-5	1,57	

Вещество: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

Площадка: 1

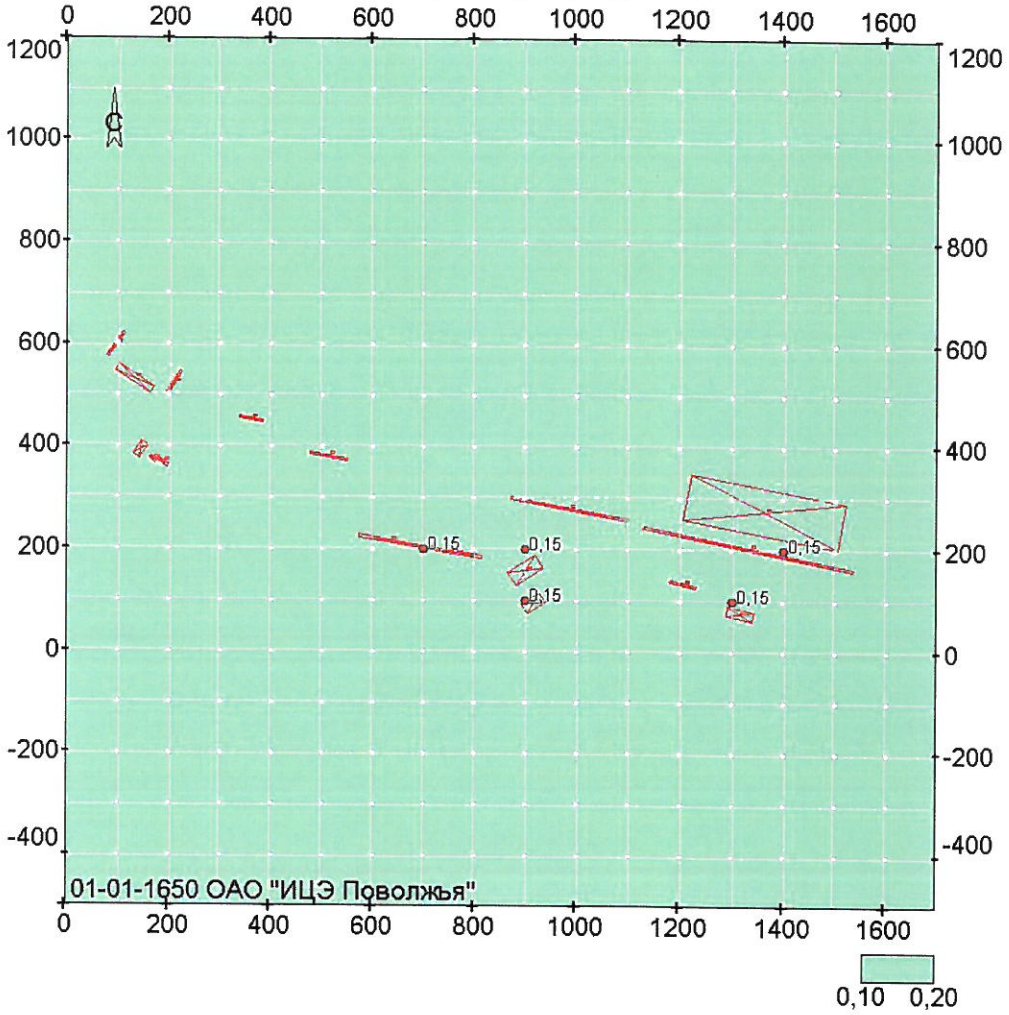
Поле максимальных концентраций

Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр.ветра	Скор.ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения
900	200	0,15	174	0,50	0,136	0,136
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	0,01	8,11	
	0	0	6	1,7e-3	1,12	
700	200	0,15	289	0,70	0,136	0,136
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	9	0,01	7,22	
	0	0	13	1,1e-4	0,08	
	0	0	15	8,3e-5	0,06	
	0	0	10	6,2e-5	0,04	
	0	0	16	6,2e-5	0,04	
900	100	0,15	357	0,50	0,136	0,136
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	7	9,9e-3	6,77	
	0	0	5	5,1e-4	0,35	
	0	0	8	4,1e-6	0,00	
1300	100	0,15	148	0,50	0,136	0,136
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	3	9,3e-3	6,40	
1400	200	0,15	268	0,70	0,136	0,136
	Площадка	Цех	Источник	Вклад в д. ПДК	Вклад %	
	0	0	2	7,6e-3	5,25	
	0	0	7	4,5e-4	0,31	
	0	0	5	3,4e-4	0,23	
	0	0	9	1,8e-4	0,12	
	0	0	6	1,4e-4	0,10	



Объект: 379, Новое предприятие; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:11500

6204 Азота диоксид, серы диоксид



Объект: 379, Новое предприятие; вар.исх.д. 1; вар.расч.1; пл.1(h=2м)
Масштаб 1:11500